# COMP. ESTRADA DE FERRO DO DOURADO

## Relatorio N° 9

Apresentado pela Directoria da Comp. Estrada de Ferro do Dourado
à Assembléa Geral Ordinaria de 29 de Abril de 1925

São Paulo

Typ. da C. D. - Rua Boa Vista, IX-MCMXV

# COMP. E. DE FERRO DO DOURADO

## RELATORIO N° 9

**Senhores Accionistas:**

Cumprindo as disposições dos nossos estatutos, no art. 14, capitulo 4o., a Directoria vem apresentar-vos o Relatorio, balanço e contas do exercicio de 1924, que submette á vossa apreciação.

A Directoria da Companhia, visando assegurar o cumprimento do concordata que fez com os portadores de obrigações, prosseguio no alargamento da bitola de 0,60 para 1,00, tendo inaugurado, em 15 de Novembro do anno p. findo, o trecho de Trubijú-Dourado e para o trecho de Dourado-Ribeirão Bonito tem em estudos a melhor e mais economica fórma de exploração.

Por outro lado, com as iniciativas da Directoria, desde 1920, consistentes no alargamento da bitola e apparelhamento do material de tracção, melhorou em parte a marcha dos serviços de trafego que, entretanto, ainda não satisfazem completamente a expansão sempre crescente da zona servida pela Companhia Dourado.

Durante o anno, foi remettida para Paris, aos banqueiros Louis Dreyfus & Cie., á disposição da «Sociedade Civil dos Obrigacionistas» a somma de Frs. 900.000, a que accrescem os juros de 6% que os banqueiros combinaram pagar, importancia sufficiente para pagamento da amortisação e dos juros sobre debentures, em 1926.

E' constante a preoccupação da Directoria em habilitar-se, com reservas solidas, para recomeçar o serviço de juros, em Paris, pois, em reunião extraordinaria, realisada em 11 de Março p. passado, ficou deliberada a remessa

mensal de cerca Frs. 10.000, destinados a constituir fundos para os futuros pagamentos de juros e amortisação, devendo em 1927 (epoca do 2º. pagamento) existir a reserva de Frs. 1.330.000, exclusivé juros, para um pagamento apenas de 900.000 francos aproximadamente.

Foi tambem deliberado que, devido á excessiva intensidade do trafego actual, accentuadamente do trecho Trabijú-Ribeirão Bonito, onde é urgente a substituição de trilhos por outros de maior peso, se cogitasse da acquisição de 22 kilometros de linha de trilhos de 30 kilos por metro, parceladamente e de accordo com os recursos do momento, transferidos para o trecho de Tabatinga-Ibitinga os que d'alli forem arrancados, visto que este trecho está ainda com os trilhos da antiga bitola de 0,60 (de 14 kilos por metro,) não permittindo o emprego de locomotivas pesadas e tão pouco que os vehiculos sejam lotados completamente.

Em vista das condições cambiaes e do estado dos mercados extrangeiros, somente nos foi possivel a acquisição, na Belgica, de 3 gondolas de estrado de aço com lotação para 15.000 kilos e mais alguns materiaes considerados indespensaveis a melhoramentos e custeio.

## Conselho Fiscal

Foram reeleitos membros do Conselho Fiscal para o anno de 1924, os Snrs. Drs. Antonio Mercado, Silvano de Anhaia Mello e Cel. Pedro Alexandrino de Carvalho e como supplentes os Snrs. Dr. Leão Renato Pinto Serva, Eduardo da Fonseca Cotching e Manoel de Almeida, que desempenharam satisfatoriamente as suas funcções.

Cabe vos indicar o Conselho Fiscal, para o corrente exercicio de 1925, de accordo com o art. 38 dos estatutos.

## Receita

A renda geral d'este anno, foi a seguinte:

| | |
|---|---|
| Do Trafego . . . . | 3.319:259$010 |
| De Rendas Diversas . . . | 71:284$210 |
| | 3.390:543$220 |
| que comparada a de 1923, que foi | 2.535:023$880 |
| apresenta um accrescimo de | 855:519$340 |



Maior seria si não houvesse a restricção de entrega de café ao Armazem Regulador, com a diminutissima quota de 1.473 saccas por dia util.

## Despeza

| | |
|---|---|
| A d'este anno montou a . . | 2.347:466$043 |
| tendo a de 1923 attingido a . | 1.989:897$668 |
| resultando um accrescimo de . | 357:568$375 |

Concorreu para este augmento o custo elevado de todos os materiaes importados e adquiridos na praça, com o cambio baixo, alem da alta do combustivel lenha, dormentes e melhoria no salario do pessoal.

## Capital das Linhas Ferreas

O capital empregado até 31 de Dezembro de 1924 somma Rs. 13.721:303$659, inclusivé Rs. 298:963$950, lançados n'esta conta, durante o anno, como segue:

| | |
|---|---|
| Via Permanente | 217:010$077 |
| Edificios e Terrenos | 7:115$662 |
| Material Rodante | 67:716$900 |
| Officinas de Dourado e Trabijú | 3:767$859 |
| Moveis e Utensilios nas estações | 1:553$452 |
| Moveis e Utensils. no escriptorio de S. Paulo | 1:800$000 |
| | 298:963$950 |

## Tarifas

Ao Snr Dr. Secretario da Agricultura, foi endereçado um requerimento solicitando uma revisão nas bases de nossas tarifas, afim de melhorarem os fretes de algumas mercadorias, tornando-se proporcionaes ao valor das mesmas.

## Trafego

Mantivemos em trafego, durante o anno de 1924, 273 kilometros de linha, em funccionamento regular, salvo li-

Relat n. 9, 1925 6

geiras difficuldades motivadas pela restricção de entrega de café ao Armazem Regulador e pela retenção de nossos vehiculos na Companhia Paulista, em S. Carlos.

Para attendermos ao desenvolvimento da zona é indespensavel augmentar a capacidade de nossos armazens e o actual effectivo de tracção e locomoção, para o que a Directoria empregará o melhor de seus esforços.

Em 20 de Outubro de 1924, foi aberta ao trafego de passageiros e mercadorias a estação de Pedra Branca, situada entre as estações de Java e Ponte Alta, no kil. 40.

Esse edificio que augmenta o numero dos que temos, deve-se á iniciativa do Snr. Reginaldo Filpi e outras pessoas da localidade, que promoveram a construcção á sua custa e fizeram doação por escriptura publica á Companhia.

## Dormentes

Durante o anno de 1924 foram empregados 28.701 dormentes, em substituição aos velhos e em novos serviços.

## Cercas

Foram devidamente reparadas todas as cercas e construidas entre os kilometros 69 e 70 da linha de Ibitinga e 65 e 67 da linha de Bariry.

## Linha e Edificios

Para se manter a boa conservação da linha e edificios durante o correr do anno de 1924, foram feitas as reparações que se tornaram necessarias.

## Telegrapho, Telephones e Illuminação

Como no anno anterior, foram conservadas todas as installações existentes, mantendo-as sempre em perfeito estado de funccionamento.

## Material Rodante

Era o seguinte o stock de material rodante em 31/12/924:



| | Bitola de 0,60 | — de 1,00 |
|---|---|---|
| Locomotivas | 4 | 17 |
| Carros do 1a. classe | 2 | 4 |
| » » 2a. » | 3 | 5 |
| » compostos | 1 | 9 |
| » de bagagem | 4 | 6 |
| Vagões, gondolas e gaiolas | 58 | 223 |

Existe ainda em conclusão um carro para o trafego de passageiros.

## Officinas

Durante o anno de 1924 foram executados divorsos serviços para dependencias da Estrada, que importaram em Rs. 561:773$935 sendo

Rs. 216:027$509 de pessoal
Rs. 351:746$435 de material

## Almoxarifado

O quadro seguinte demonstra o movimento desta Repartição:

| | Stock em 1o. de Janeiro de 1924 | Entradas durante o anno | Sahidas durante o anno | Stock em 31 de Dezembro de 1924 |
|---|---|---|---|---|
| Materiaes | 258:374$848 | 489:104$645 | 451:216$807 | 292:262$686 |
| Dormentes | 7:596$105 | 88:812$400 | 90:783$294 | 5:625$211 |
| Lenha | 8:954$042 | 411:357$300 | 413:314$752 | 6:996$590 |
| Madeiras | 15:008$431 | 51:830$839 | 39:730$076 | 26:589$245 |
| | 289:933$426 | 1.040:604$854 | 999:685$819 | 330:873$104 |

## Indemnisações

Por avarias e extravios de mercadorias, foi paga durante o anno a importancia de Rs. 7:693$240

## Seguros

Os seguros effectuados nas Companhias «The Home Insurance Co.» — «The London & Lancashire Co.» — e Compahhie de Assurances Generales» importaram em Rs... 25:805$400, sendo Rs. 22:706$600 para mercadorias em transito e armazenadas nas estações e Rs. 1:098$800 sobre edificios.

## Impostos

Durante o anno de 1924 foram arrecadados Impostos que attingiram um total de Rs. 494:250$850, sendo por conta do Governo do Estado Rs. 230:865$400 e por conta do Governo da União Rs. 263:385$450.

## Movimento de Acções

O movimento de transferencias de acções durante o anno de 1924, foi o seguinte:

| Numero de transferencias | — por venda | — por baixa de cação | — Total |
|---|---|---|---|
| 4 | 572 | 96 | 668 |

Relat n. 9/1925 p. 8

## Linha de Novo Horizonte

Os 12 kilometros que se acham construidos, aguardam os respectivos trilhos, cuja acquisição ainda não tem sido possivel devido á situação precaria em que se encontra o cambio.

Quanto a construcção do restante, até Novo Horizonte, a Directoria esta estudando a melhor forma de a proseguir.

## Caixa de Aposentadorias e Pensões dos empregados da Comp. E. de Ferro do Dourado

Cumprindo os dispositivos do art. 3º. do Decreto n... 4682 de 24 de Janeiro de 1923, a Companhia Dourado arrecadou durante o anno de 1924, para a Caixa de Aposentadorias e Pensões a quantia de Rs. 159:312$260, a saber:

| | |
|---|---|
| Joias | 48:214$600 |
| Contribuição de 3% sobre vencimentos | 25:481$000 |
| Idem de 1% sobre a renda bruta Cia. | 33:905$430 |
| Prod. de 1 1/2% s/ tarifas | 49:477$860 |
| Cont. Empregados Cont. Central | 1:058$370 |
| Multas | 843$600 |
| Venda de papeis velhos | 331$400 |
| | 159:312$260 |



Relat n. 9/1925 p. 4

## Exonerações

Em 1. de Janeiro do corrente anno exonerou-se do serviço, que vinha prestando a esta Estrada, ha 9 annos, o Sr. Dr. Washington Marcondes Ferreira, que exerceu successivamente os cargos de Engenheiro da Linha, Chefe da Locomoção e finalmente o de Chefe do Trafego, tendo manifestado em todos muita dedicação aos interesses da Estrada.

Em 1º. de Junho igualmente se exonerou do cargo de Superintendente o Snr. Cyro Marcondes Rezende, levado a tal por motivos imperiosos de molestia, continuando entretanto a exercer as funcções de Director da Estrada, com o melhor esforço.

Retirou-se tambem do cargo de Chefe da Linha, em 15 de Janeiro do corrente anno, o Snr. Dr. Norberto de Arruda Camargo, tendo exercido a contento da Administração os serviços que estavam sob sua alçada.

## Fallecimento

(1925,

Em 19 de Janeiro do corrente anno, tivemos a lamentar a perda do nosso Director Snr. Cyro M. Rezende, victimado por pertinaz molestia, privando assim a Companhia da cooperação de um dos seus melhores elementos.

Para preencher a vaga do saudoso ex-collega, resolveu esta Directoria, de accordo com o art. 28 dos estatutos, convidar o Snr. Dr. Antonio Mercado, que desde então assumiu as funcções de Director, em caracter provisorio, até a eleição do substituto definitivo.

## Administração

Para a vaga verificada com a exoneração do Snr. Cyro M. Rezende, do cargo de Superintendente, foi nomeado o Snr. Dr. Odulpho G. de Paiva Baracho, ex-engenheiro fiscal da Directoria de Viação e funccionario das Companhias Paulista e Sorocabana.

Aos Snrs. Drs. Estevam de Almeida, nosso consultor juridico e Aurelio Neves e Vicente Penteado, advogados da Estrada, consignamos os nossos agradecimentos pelos valiosos serviços que tem prestado a esta Companhia.

Expressamos egualmente o nosso reconhecimento a todos os empregados de cathegoria, pela dedicação e zelo com que tem desempenhado os seus cargos.

## Conclusão

A Directoria tem a honra de appresentar aos Senhores accionistas todos as informações constantes d'este Relatorio, relativas ao anno de 1924, ficando ao seu inteiro dispôr para quaesquer outras que julgarem necessarias.

São Paulo, 14 de Abril de 1925.

*Alfredo Pujol*

*Felix Hegg*

*Antonio Mercado*

# Companhia Estrada de Ferro do Dourado

## Balanço Geral em 31 de Dezembro de 1924

### ACTIVO

| | | | |
|---|---|---|---|
| Valor da Concessão da V. Ferrea | | | |
| Conforme balanço em 31-12-23 | | | 4 278 6398742 |
| Linhas e dependencias | | | |
| Incluindo as seguintes verbas: | | | |
| Via Permanente | | | |
| Conforme balanço em 31-12-23 | 9.255 8351000 | | |
| Addições durante o anno | 217 0118017 | 9.472:8468173 | |
| Edificios e terrenos | | | |
| Conforme balanço em 31-12-23 | 818 0508103 | | |
| Addições durante o anno | 7 1151062 | 825:1658765 | |
| Material Rodante | | | |
| Conforme balanço em 31-12-23 | 2 997:810$210 | | |
| Addições durante o anno | 07:716$900 | 3 005 5268110 | |
| Officinas em Dourado e Trabiju | | | |
| Conforme balanço em 31-12-23 | 181:361$085 | | |
| Addições durante o anno | 3:767$859 | 185 1288016 | |
| Typographia | | | |
| Conforme balanço em 31-12-23 | | 12:657$146 | |
| Moveis e utensilios nas estações | | | |
| Conforme balanço em 31 12-23 | 45.281$020 | | |
| Addições durante o anno | 1:563$452 | 46 8448472 | |
| Const. da linha à N. Horisonte | | | |
| Conforme balanço em 31-12-23 | 36:000$038 | | |
| Addições durante o anno | 17 077$400 | 133 1338038 | 13.721:3038659 |
| Moveis e utens. no escr. S. Paulo | | | |
| Conforme balanço em 31-12-23 | | 12:811$507 | |
| Addições durante o anno | | 1:800$000 | 14:641$507 |
| Stocks existentes | | | |
| No Almoxarifado | | 304:2848487 | |
| Na Serraria | | 26:5808207 | 330:973$694 |
| Caução da Directoria | | | |
| Acções Cauccionadas | | | 30:000$000 |
| | Frs. | | |
| Diversos Devedores | | | |
| Dep. para desp. Judic. em Paris | 8 000,00 | | |
| Louis Dreyfus & C., c/de Prov | 108.314,65 | | |
| Louis Dreyfus & C., c/ de Provisão para coupons | 900.000,00 | | |
| Ao cambio de 461 réis | 1.016.314,65 | 468:521$053 | |
| Contas correntes | | 10:199$080 | |
| Governo Federal | | 2 402$000 | |
| Trafego de passageiros e mercad. | | 15 387$450 | |
| Ordenados adiantados | | 87 [illegible] | 497:3[illegible]1693 |
| Caixa | | | |
| Secção do Trafego | | 7153495 | |
| Dinheiro em São Paulo | | 43:4768100 | |
| Banco Francez e Italiano da America do Sul | | 103$400 | |
| Bank of London & South America Ltde | | 201:9708480 | 306:2648665 |
| | | | 19.179 0948760 |

### PASSIVO

| | | | |
|---|---|---|---|
| Capital | | | |
| 45 000 acções de 100$000 cada uma | | | 4.500 000$000 |
| Emprestimo por Debentures | | | |
| 60.000 Debentures de Frs 300$00 cada uma, ao cambio de 461 réis | Frs 18.000.000,00 | | 8.298:800$000 |
| Acções cauccionadas | | | |
| Caução da Directoria | | | 30:000$000 |
| Diversos Credores | | | |
| Louis Dreyfus & Cie. C/C | 7:674,70 | | |
| Louis Dreyfus & Cie. C esp. | 110.000,60 | | |
| Impostos Francezes à pagar | 100 228,76 | | |
| Ao cambio de 461 réis | 220 302,06 | 101 [illegible] | |
| Contadoria Central E. Ferro | | 237 280$270 | |
| Obrigações à Pagar | | 235 [illegible]$570 | |
| Contas correntes | | 130 0748227 | |
| Ordenados á pagar | | 102 [illegible]$200 | |
| Imposto Estadoal | | 61 7129150 | |
| Imposto Federal | | 27:026$500 | |
| Caixa de Aposentadoria e Pensões dos emp. da Comp. E. F. Dourado | | 36 2618530 | |
| Ordenados não reclamados | | 8 0918930 | |
| Contas á pagar | | 7 [illegible]$650 | |
| Excessos á restituir | | 3 207$700 | 950.302$020 |
| Reserva para accrescimos e melhoramentos | | | |
| Conforme balanço em 31 12-23 | | 1 747 4888426 | |
| Saldo deste anno | | 1.043:0778177 | 2.790:5668603 |
| Reserva para Differenças de Cambio | | | |
| Conforme balanço em 31-12 23 | | 1.551 [illegible]$037 | |
| Saldo deste anno | | 929 0848985 | 2.481 623$022 |
| Fundo para Construcções de Linhas | | | |
| Conforme balanço em 31-12-23 | | | 145 4048106 |
| | | | 19.179 0948760 |

São Paulo, 31 de Dezembro de 1924

*Alfredo Pujol*
Presidente

*Aristides Marcondes de Souza*
Chefe da Contabilidade

# Comp. Estrada de Ferro do Dourado

**Demonstração da conta de "LUCROS e PERDAS" em 31 de Dezembro de 1924**

| DEBITO | | | CREDITO | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Despesas de Custeio** | | | **Receita do Trafego:** | | |
| Administração Geral | 205:777$539 | | Passageiros | 885:032$520 | |
| Trafego | 400:532$510 | | Encommendas e bagagens | 205:250$070 | |
| Locomoção | 1.157:228$050 | | Animaes | 60:070$080 | |
| Telegrapho | 42:607$870 | | Telegrapho | 31:298$650 | |
| Via Permanente e Edificios | 468:217$014 | | Mercadorias | 2.037.456$470 | |
| Despesas accessorias | 73:102$760 | 2.347:466$013 | Rendas Diversas | 100:112$210 | 3.319:259$010 |
| Saldo transportado | | 1.043:077$177 | **Receita Extraordinaria:** | | |
| | | | Juros e Descontos | 9:620$670 | |
| | | | Differenças de Cambio | 26:761$210 | |
| | | | Serviços a Particulares | 35:046$330 | 71:284$210 |
| | | 3.390:543$220 | | | 3.390:543$220 |
| **Reserva para accrescimos e melhoramentos:** | | | Saldo transportado | | 1.043:077$177 |
| Por conta do dispendido com obras novas, alargamento de bitola e augmento do material rodante | | 1.043:077$177 | | | |
| | | 1.043:077$177 | | | 1.043:077$177 |

São Paulo, 31 de Dezembro de 1924

*Alfredo Dujol*
Presidente

*Aristides Marcondes*
Chefe da Contabilidade

## Parecer do Conselho Fiscal

Cumprindo os dispositivos dos nossos Estatutos, o Conselho Fiscal da Companhia Estrada de Ferro do Dourado, examinou o balanço e contas desta Companhia, referentes ao anno de 1924, encontrando tudo na devida ordem.

A renda geral foi de Rs. 3.390:543$220 e a despesa de Rs. 2.347:466$013, verificando-se um saldo de Rs. 1.043:077$177, que foi levado á conta de Reserva para Accrescimos e Melhoramentos, comprehendendo alargamento de bitola, obras novas e augmento de material rodante, de accôrdo com o artigo 10 de nossos Estatutos.

Verifica-se, pois, que a renda da Companhia vem augmentando annualmente, o que nos leva a prever que, para o anno de 1925, o resultado seja ainda melhor.

A' vista do exposto, o Conselho Fiscal é de parecer que sejam approvadas as contas, balanço e mais actos da Directoria, que se tem esforçado no cumprimento de seus deveres.

São Paulo, 18 de Abril de 1925.

*Silvano de Andrade Mello*
*Pedro Alexandrino de Carvalho*
*Leão Renato Paulo Serva*

# Comp. Estrada de Ferro do Dourado

## Capital das Linhas Ferreas

Relação da despesa em conta de capital durante o anno de 1924

### Via Permanente

| | | |
|---|---|---|
| Alargamento da bitola | 123:810$957 | |
| Passagem do kilometro 5 | 636$000 | |
| Construcção do portilhão do kilometro 83 | 14:000$000 | |
| Idem do portilhão kilometro 3 R. Jahu, (não concluido) | 67:210$318 | |
| Custo de 5 caixas d'agua, de ferro | 10:586$830 | |
| Construcção de cercas | 765$972 | |
| | | 217:010$077 |

### Edificios e Terrenos

| | | |
|---|---|---|
| Conclusão do barracão para locomotivas, em Trabijú | 6:233$462 | |
| Idem do augmento da casa para empregados, em Barirý | 882$200 | |
| | | 7:115$662 |

### Material Rodante

| | | |
|---|---|---|
| Conclusão do carro n. 23 | 8.646$700 | |
| Construcção do carro n. 24, não concluido) | 12:311$800 | |
| Custo de 3 gondolas de 15 toneladas | 46:758$400 | |
| | | 67:716$900 |

### Officinas em Donrado e Trabijú

| | | |
|---|---|---|
| Custo de 1 fuja | 182$500 | |
| Construcção de 1 forno para molas | 3:585$359 | |
| | | 3:767$859 |

### Moveis e Utensilios nas estações

| | | |
|---|---|---|
| Custo de 2 mesas | 82$052 | |
| Idem de 2 armarios | 176$900 | |
| Idem de 2 bancos | 313$900 | |
| Idem de 1 machina para escrever Underwodd | 980$600 | |
| | | 1:553$452 |

### Moveis e Utensilios no escriptorio em São Paulo

| | | |
|---|---|---|
| Custo de 1 cofre | | 1:800$000 |
| | | Rs. 298:969$950 |

# COMPANHIA E. DE FERRO DO DOURADO

## ALMOXARIFADO

### Movimento de Entrada e Sahida de Materiaes Diversos durante o anno de 1924

| | Entrada | Sahida |
|---|---|---|
| | Importancias | |
| Saldo em 1 de Janeiro de 1924 | 258:374$848 | |
| 1o. e 2o. Semestres | 489:104$615 | [illegible] |
| Saldo para 1925 | | [illegible] |
| | 747:479$463 | 747:479$463 |

### Movimento de Entrada e Sahida de Dormentes durante o anno de 1924

| | Entrada | | Sahida | |
|---|---|---|---|---|
| | Quan. | Importancia | Quan. | Importancia |
| Saldo em 1 de Janeiro de 1924 | 2.749 | 7:596$105 | | |
| 1o. e 2o. Semestres | 27.614 | 88:812$400 | 28.701 | 90:783$294 |
| Saldo para 1925 | | | 1.662 | 5:625$211 |
| | 30.363 | 96:408$505 | 30.363 | 96:408$505 |

### Movimento de Entrada e Sahida de Lenha durante o anno de 1924

| | Entrada | | Sahida | |
|---|---|---|---|---|
| | Quan. | Importancia | Quan | Importancia |
| Saldo em 1 de Janeiro de 1924 | 751 | 8:954$042 | | |
| 1o. e 2o. Semestres | 31.251 | 411:357$000 | 31.472 | 412:911$452 |
| Saldo para 1925 | | | 530 | 6:396$590 |
| | 35.005 | 420:311$042 | 35.005 | 420:311$042 |

### Movimento de Entrada e Sahida de Madeiras durante o anno de 1924

| | Entrada | Sahida |
|---|---|---|
| | Importancias | |
| Saldo em 1 de Janeiro de 1924 | 15:006$104 | |
| 1o. e 2o. Semestres | 61:333$930 | 39:750$030 |
| Saldo para 1925 | | 26:589$207 |
| | 76:339$273 | 76:339$273 |

### Quadro demonstractivo dos stocks existentes em 31 de dezembro de 1924

| | Stocks em 1-1-1924 | Stocks em 31-12-1924 |
|---|---|---|
| Materiaes diversos | 258:374$848 | [illegible] |
| Dormentes | 7:596$105 | 5:625$211 |
| Lenha | 8:954$042 | 6:396$590 |
| Madeiras | 15:006$104 | 26:589$207 |
| | 289:931$129 | 350:873$604 |
| Accrescimo durante o anno | 60:942$475 | |
| | 350:873$604 | 350:873$604 |

# Companhia Estrada de Fe

| 1924 | RECEITA | | | | | | | | | Balanço da Receita e Despeza | | | Administração Geral | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Mezes** | Passageiros | Encommendas e Bagagens | Animaes | Telegrapho | Mercadorias | Rendas diver | Serviços a Particulares | Juros e Descontos | Differenças de Cambio | Total da Receita | Total da Despesa | Saldo | Pessoal | Material |
| Janeiro . | 76.752$770 | 16.937$830 | 3.902$660 | 2.697$020 | 190.067$230 | 19.367$350 | — | — | — | 311.021$960 | 189.304$913 | 121.720$047 | 14.191$010 | 1.153$867 |
| Fevereiro | 62.916$790 | 14.143$420 | 4.556$610 | 2.616$950 | 215.391$900 | 9.677$150 | — | — | — | 316.302$820 | 182.022$332 | 134.280$488 | 14.195$800 | 1.487$164 |
| Março . | 72.591$240 | 14.920$350 | 5.183$950 | 2.391$880 | 152.413$590 | 10.165$340 | — | — | — | 257.996$350 | 182.714$497 | 75.281$853 | 14.236$800 | 1.647$254 |
| Abril . . | 76.144$370 | 14.166$690 | 7.908$130 | 2.455$210 | 154.496$140 | 9.407$600 | — | — | — | 264.678$140 | 191.532$003 | 73.126$137 | 14.045$100 | 2.244$764 |
| Maio . . | 71.037$920 | 18.201$450 | 7.272$650 | 2.961$290 | 190.101$070 | 9.722$700 | — | — | — | 299.296$780 | 207.016$600 | 92.280$180 | 13.906$300 | 1.562$604 |
| Junho . . | 63.343$410 | 17.339$870 | 7.814$150 | 2.522$090 | 116.708$990 | 8.198$620 | — | — | — | 236.317$130 | 182.280$212 | 54.036$918 | 12.782$100 | 1.544$452 |
| Julho . . | 44.517$910 | 15.320$250 | 1.711$840 | 2.973$620 | 146.516$770 | 5.903$220 | — | — | — | 209.043$610 | 174.248$333 | 34.795$277 | 13.034$600 | 1.086$311 |
| Agosto . . | 87.136$570 | 19.234$390 | 6.892$630 | 3.055$960 | 150.530.850 | 7.108$990 | — | — | — | 272.959$290 | 200.674$287 | 72.285$003 | 17.031$300 | 3.145$125 |
| Setembro . | 81.000$070 | 20.767$280 | 7.572$490 | 2.879$550 | 148.170$990 | 6.073$410 | — | — | — | 270.463$790 | 186.035$882 | 84.427$908 | 17.177$400 | 2.847$481 |
| Outubro . | 76.207$370 | 19.740$590 | 3.165$590 | 2.615$170 | 191.618$800 | 7.413$410 | — | — | — | 300.847$020 | 202.479$841 | 98.367$179 | 15.300$700 | 1.918$928 |
| Novembro | 74.605$210 | 16.505$050 | 3.047$890 | 2.705$990 | 179.838$390 | 6.470$970 | — | — | — | 283.142$320 | 202.256$189 | 80.886$131 | 15.470$500 | 2.296$336 |
| Dezembro. | 77.778$830 | 19.706$400 | 631$500 | 2.822$630 | 192.172$660 | 7.331$600 | 35.006$330 | 9.526$670 | 26.751$210 | 365.491$910 | 243.871$954 | 121.620$056 | 21.063$100 | 1.871$113 |
| **Total em 1924** | 883.032$520 | 208.289$370 | 60.070$080 | 31.298$660 | 2.037.756.470 | 100.128$210 | 35.006$330 | 9.526$670 | 26.751$210 | 3.390.543$220 | 2.347.466$043 | 1.043.077$177 | 183.010$700 | 22.757$330 |
| **Total em 1923** | 729.906$670 | 164.107$650 | 76.103$010 | 32.846$180 | 1.438.790$510 | 100.888$770 | 12.076$000 | — | — | 2.535.023$880 | 1.989.807$668 | 545.126$212 | 150.503$820 | 20.965$550 |
| Differ. em 1924 para mais | 153.125$850 | 40.181$420 | — | — | 628.656$960 | — | 22.930$330 | — | — | 855.519$340 | 357.568$375 | 497.950$965 | 32.512$880 | 1.792$280 |
| Differ. em 1924 para menos | — | — | 16.032$930 | 1.547$520 | — | 9.772$560 | — | — | — | — | — | — | — | — |

# rada de Ferro do Dourado

o da Receita e Despeza

| Total da Despesa | Saldo | DESPESA | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Administração Geral | | Trafego | | Locomoção | | Telegrapho | | Via Perman. e Edifficios | | Despesas Accessorias | | TOTAL |
| | | Pessoal | Material | Pessoal | Material | Pessoal | Material | Pessoal | Material | Pessoal | Material | Pessoal | Material | |
| 189.301$913 | 121.720$047 | 14.191$030 | 1.153$867 | 25.444$790 | 4.161$724 | 32.950$300 | 68.000$526 | 2.832$300 | 324$270 | 25.483$900 | 10.021$077 | 4.014$150 | 25$000 | 189.301$913 |
| 182.022$332 | 134.280$488 | 14.198$800 | 1.437$161 | 24.832$000 | 3.630$236 | 33.026$970 | 66. 21$126 | 2.043$400 | 655$733 | 23,583$600 | 6.806$443 | 3.984$170 | — | 182.022$332 |
| 182.714$497 | 75.281$853 | 14.206$800 | 1.647$251 | 25.187$490 | 3.814$968 | 34 584$180 | 65 893$301 | 3.020$500 | 185$366 | 24.715$800 | 5.038$628 | 4.003$510 | 415$000 | 182.714$497 |
| 191.532$003 | 73.126$137 | 14.045$100 | 2.244$704 | 24.858$110 | 4.060$274 | 38.150$010 | 69.340$594 | 2.825$701 | 328$155 | 23.054$200 | 10.903$616 | 4.074$780 | 7.038$830 | 191,532$003 |
| 207.046$600 | 92.250$180 | 13.906$300 | 1.562$604 | 25.191$670 | 9.190$926 | 38.989$120 | 71.377$111 | 2 832$700 | 335$825 | 26.409$100 | 13.192$514 | 3.984$340 | 124$000 | 207.046$600 |
| 182.289$212 | 54.036$918 | 12.782$103 | 1.541$452 | 24 068$090 | 4.473$772 | 33.237$690 | 59.492$885 | 2 563$210 | 334$530 | 23.097$100 | 16,561$163 | 4.212$330 | 103$000 | 182.289$212 |
| 174.248$333 | 34.795$277 | 13.014$600 | 1.085$311 | 26.743$230 | 4.688, 613 | 39,919$260 | 47 312$520 | 3,136$100 | 371$711 | 28.125$800 | 5.561$718 | 4.073$440 | 58$000 | 174.248$333 |
| 200.674$287 | 72.285$003 | 17.031$300 | 3.118$125 | 26.273$830 | 4,175$368 | 37.333$830 | 62.322$039 | 3.053$700 | 670$715 | 27.998$800 | 14.288$080 | 4,337$030 | 65$030 | 200,674$287 |
| 189.035$882 | 84.427$008 | 17.177$400 | 2.847$481 | 27.063$370 | 6.615$757 | 33.169$059 | 49.991$604 | 2.810$900 | 1.000$570 | 28.226$200 | 15.845$140 | 4.255$410 | — | 189,035$882 |
| 202.473$841 | 98.367$179 | 15.330$700 | 1.918$028 | 27.657$870 | 5.380$213 | 35.382$630 | 52,458$353 | 2.868$200 | 837$972 | 30.816$200 | 17 805$525 | 4.332$250 | 7.601$030 | 202.473$841 |
| 202.256$189 | 80.886$131 | 15.479$500 | 2.209$336 | 28.013$180 | 10 623$676 | 32.236$200 | 59.022$770 | 3.089$400 | 1.555$262 | 27.933$400 | 17 284$885 | 4.617$860 | 102$700 | 202.256$189 |
| 243.570$954 | 121 620$056 | 21.665$100 | 1.841$413 | 28.675$400 | 25.663$233 | 38.054$310 | 68.010$931 | 3,295$200 | 808$452 | 28.567$000 | 15 919$925 | 11.210$090 | 119$000 | 243.570$954 |
| 2 347.460$043 | 1.043.077$177 | 183.019$700 | 22.757$530 | 314 025$020 | 86.307$490 | 427.806$620 | 729.331$430 | 35 298$300 | 7.300$570 | 318.125$000 | 150.092$314 | 57.109$263 | 15 992$500 | 2.347.460$013 |
| 1.989.807$068 | 545.126$212 | 150.503$820 | 20.965$550 | 252.15 $561 | 66 951$748 | 334.774$850 | 589 231$436 | 31.171$830 | 41.486$034 | 289.098$800 | 158.611$889 | 57.138$321 | 18.805$890 | 1,989.807$068 |
| 357.568$375 | 497.950$035 | 32.512$880 | 1.792$289 | 51.870$459 | 19.555$742 | 93.421$770 | 140.099$004 | 5.126$500 | — | 29.026$200 | — | — | — | 357.568$375 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4.176$434 | — | 8,519$574 | 29$081 | 2.812$390 | — |

# Companhia Estrada de Ferro do Dourado

## Descriminação das despesas no anno de 1924

| DESPESA | | Pessoal | Material | Somma | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| Administração Geral | Escriptorio Central | 26.722$300 | 2.089$700 | 28.810$000 | |
| | Inspectoria Geral | 30.020$000 | 2.793$600 | 32.813$600 | |
| | Contabilidade | 114.939$000 | 16.191$919 | 131.131$519 | |
| | Almoxarifado | 11.337$800 | 1.682$620 | 13.020$420 | |
| | Direcção no exterior | — | — | — | 206:777$539 |
| Trafego | Administração e escriptorio | 18.240$000 | 10.413$763 | 28.653$763 | |
| | Custeio das estações | 261.020$520 | 41.198$824 | 302.219$344 | |
| | Serviço de trens | 34.254$000 | 2.562$163 | 36.816$163 | |
| | Reclam. por avarias ou extravio de mercadorias | — | 7.693$240 | 7.693$240 | |
| | Despesas geraes | 500$000 | 24.633$200 | 25.133$200 | 400.523$510 |
| Locomoção | Administração e escriptorio | 31.553$100 | — | 31.553$100 | |
| | Conducção de trens | 156.503$500 | 436.873$487 | 593.376$987 | |
| | Limpeza e lubrificação de vehiculos | 27.153$680 | 1.118$310 | 27.294$990 | |
| | Reparação de locomotivas | 146.152$070 | 104.614$971 | 250.774$041 | |
| | Idem de carros | 18.896$610 | 50.598$514 | 69.495$124 | |
| | Idem de vagões | 39.560$560 | 111.314$112 | 150.880$702 | |
| | Conservação das officinas | 8.001$200 | 25.313$906 | 33.315$106 | |
| | Despesas geraes | — | 475$400 | 475$400 | 1.157:228$050 |
| Telegrapho | Serviço de telegrammas | 22.220$300 | 2.607$467 | 24.827$767 | |
| | Conservação | 13.078$000 | 4.639$103 | 17.720$103 | |
| | Despesas geraes | — | — | — | 42:607$870 |
| Via Permanente e Edificios | Administração e escriptorio | 11.480$000 | 1.475$008 | 11.955$008 | |
| | Conservação ordinaria | 306.915$000 | [illegible] | 453.551$700 | |
| | Despesas geraes | — | 3.054$000 | 3.054$000 | 468:217$314 |
| Despesas Accessorias | Contadoria Central E. de Ferro | 16.768$930 | — | 16.768$930 | |
| | Agencias ou escriptorios succursaes | — | — | — | |
| | Circulação de material extranho | — | — | — | |
| | Impostos | — | 15.374$900 | 15.374$900 | |
| | Fiscalisação | — | — | — | |
| | Despesas judiciaes | 6.000$000 | — | 6.000$000 | |
| | Accidentes de trabalho | 435$900 | 618$600 | 1.053$500 | |
| | Caixa de Aposent e Pens. dos emp da E F.D. | 33.905$430 | — | 33.905$430 | |
| | Auxilios a extranhos | — | — | — | |
| | Diversas | — | — | — | 73.102$760 |
| | | 1.335.473$900 | 1.011.923$143 | — | 2,347:466$043 |

## Companhia Estrada de Ferro do Dourado

Receita e Despesa do Trafego desde a fundação da Companhia

| Anno | RECEITA | DESPESA | Coefficiente de Trafego |
|---|---|---|---|
| 1900 | 18.819$420 | 28.244$[illegible]0 | 150,08 |
| 1901 | 135.248$300 | 88.546$885 | 65,46 |
| 1902 | 122.248$150 | 90.164$323 | 73,75 |
| 1903 | 131.333$250 | 94.207$647 | 71,80 |
| 1904 | 157.097$020 | 101.271$170 | 64,46 |
| 1905 | 140.726$092 | 103.884$310 | 73,82 |
| 1906 | 270.664$100 | 134.550$830 | 49,71 |
| 1907 | 271.544$150 | 127.975$170 | 47,06 |
| 1908 | 361.382$708 | 143.191$730 | 39,62 |
| 1909 | 670.110$660 | 234.272$090 | 34,95 |
| 1910 | 920.910$970 | 339.621$890 | 36,87 |
| 1911 | 1.065.066$240 | 455.338$500 | 42,75 |
| 1912 | 1.508.869$320 | 564.163$350 | 37,38 |
| 1913 | 1.515.018$920 | 636.713$800 | 42,02 |
| 1914 | 1.076.613$320 | 590.724$540 | 54,86 |
| 1915 | 1.145.800$130 | 612.384$610 | 53,44 |
| 1916 | 1.226.573$790 | 780.413$869 | 63,11 |
| 1917 | 1.338.204$270 | 972.936$664 | 72,70 |
| 1918 | 1 190.567$240 | 1.0[illegible] | 85,57 |
| 1919 | 1.373.204$250 | 1.180.370$454 | 85,95 |
| 1920 | 2.018.376$180 | 1.494.004$977 | 74,02 |
| 1921 | 2.358.680$235 | 1.754-019$956 | 74,36 |
| 1922 | 2.124.788$440 | 1.921.446$151 | 90,42 |
| 1923 | 2.522.047$790 | 1.989.897$668 | 78,88 |
| 1924 | 3 319.259$010 | 2.347.466$043 | 70,72 |

1924

| de carga e descarga ediente | ARMAZENAGENS | ALUGUEIS | Commissão de Impostos | OUTRAS VERBAS | RECEITA TOTAL | IMPORTAÇÃO | | EXPORTAÇÃO | | Trafego Proprio | | Em transito | | Mezes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Peso | Producto | Peso | Producto | Peso | Producto | Peso | Prod. | |
| 775$750 | 1.119$450 | 424$900 | 1.639$000 | 9.113$400 | 311.022$050 | 2.537.186 | 42.485$860 | 6.899,959 | 131.669$870 | 2.095.779 | 14.814$820 | — | — | Janeiro. |
| [illegible]$710 | 876$160 | 378$200 | 1.503$000 | 6.917$190 | 316.302$850 | 2.125.107 | 30.029$040 | 7.743.133 | 144.751$330 | 1.604.873 | 10.778$400 | — | — | Fevereiro |
| [illegible]$570 | 1.524$850 | 388$200 | 1.471$000 | 6.782$000 | 257.906$450 | 4.235,803 | 31.074$020 | 4.871.330 | 91.892$470 | 1.650.160 | 20.783$930 | — | — | Março . |
| 233$020 | 1.105$370 | 399$200 | 1.612$000 | 6.200$430 | 264.658$140 | 2.158.794 | 31.653$510 | 5.065.453 | 91.339$860 | 2.137.072 | 22.341$000 | — | — | Abril . . |
| 283$390 | 1.192$540 | 617$700 | 1.638$400 | 6.284$060 | 299.299$780 | 2.805.074 | 40.264$380 | 5.898.529 | 121.785$930 | 2.335.209 | 17.028$700 | — | — | Maio . . |
| 575$210 | 1.268$190 | 617$700 | 1.685$700 | 4.921$030 | 236.317$130 | 2.092.034 | 31.569$690 | 2.472.693 | 61.402$900 | 2.199.459 | 16.714$800 | — | — | Junho . . |
| 503$500 | 866$900 | 399$200 | 885$400 | 3.703$720 | 200.043$010 | 1.020.227 | 10,131$310 | 5.128.895 | 120.085$410 | 1.891,468 | 10.012$400 | — | — | Julho . . |
| 178$220 | 769$880 | 576$200 | 2.007$000 | 3.756$910 | 272.959$290 | 3.239.453 | 49.176$800 | 3.044.149 | 70.707$230 | 1.488.471 | 13.084$900 | — | — | Agosto . . |
| 193$660 | 933$480 | 337$500 | 1.828$100 | 2.974$330 | 253.463$670 | 2.500 749 | 31 137$380 | 3.751,635 | 90.396$720 | 1.850,232 | 19.570$801 | — | — | Setembro . |
| 610 | 1.259$540 | 367$700 | 1.917$700 | 3.763$470 | 300.847$020 | 4.248.899 | 55,147$000 | 5.511.508 | 102 502$260 | 2.277.668 | 22.315$700 | 366 | 3$900 | Outubro . |
| .00 | 1.353$390 | 489$700 | 1.755$400 | 2.811$300 | 283,142$320 | 4,516.856 | 48.314$390 | 4.212.477 | 103.024$230 | 1.846 896 | 22.117$700 | — | — | Novembro |
| 75$520 | 1.705$080 | 362$700 | 1.705$200 | 3.441$650 | 294.206$800 | 4,601 774 | 57,067$750 | 4.744.494 | 98.280$280 | 2.172.971 | 24 455$400 | — | — | Dezembro. |
| 65$760 | 14.134$560 | 5 403$900 | 19.746$300 | 60.827$150 | 3,310.253$801 | 35.030.957 | 450 951$160 | 59.311.012 | 1.230.829$000 | 23.756,188 | 223.615$520 | 366 | 3$900 | |

| | TRIGO | | Vinhos e Vinagres | | XARQUES | | DIVERSOS | | VEHICULOS - TABELLA 15 | | | | ANIMAES | | | | TOTAL | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | 2 RODAS | | 4 RODAS | | TABELLA 10 | | TABELLA 11 | | | | Taxa de carga, descarga e expediente | ARMAZENS GENS |
| | Peso | Prod. | Peso | Producto | Peso | Producto | Peso | Producto | Quan. | Producto | Quan. | Producto | Quan. | Producto | Quan. | Producto | Pesos | Receita de trafego da estrada | | |
| | 342 | 3:680 | 69.874 | 2.361:820 | 2 033 | 15:870 | 1.141.961 | 15.034:940 | 4 | 285$60 | 15 | 776$970 | 732 | 2.042:500 | 252 | 1.115:930 | 11.502,924 | 192.225:910 | 10.229:730 | 1.112:450 |
| | 304 | 3:620 | 56.364 | 1.948$940 | 2 766 | 18$120 | 1.124.568 | 25.120$950 | 1 | 135$00 | 17 | 924$910 | 173 | 2.994$890 | 1.043 | 1.082:520 | 11.473,113 | 209.574$890 | 9.894$420 | 876$160 |
| | 307 | 3:080 | 56.006 | 1.908$830 | 2.339 | 19$520 | 1.109,044 | 27,648$480 | 4 | 203$210 | 9 | 563$120 | 813 | 2,939$850 | 376 | 2.112$730 | 8.957.293 | 149.436$303 | 8.029$870 | 1.524$880 |
| | 236 | 2$020 | 71.166 | 2,508$260 | 3 811 | 26$310 | 1.172,327 | 23.424$430 | 3 | 595$80 | 5 | 168$820 | 784 | 2 537$950 | 811 | 4,704$880 | 9.359.316 | 152 823$950 | 8.923$020 | 1.105$370 |
| | 18.906 | 83$040 | 59.887 | 2,157$040 | 4,016 | 37$780 | 1.568 047 | 28.692$070 | — | — | 13 | 592$670 | 1.284 | 4.128$730 | 387 | 2.182$070 | 10.978,812 | 187.282$480 | 9.128$390 | 1.192$540 |
| | 270 | 2$760 | 65.220 | 2.483$290 | 4 219 | 30$920 | 1.544.122 | 17.726$210 | 2 | 16$120 | 11 | 527$170 | 1.097 | 4,073$570 | 455 | 2.835$610 | 7.661.186 | 116.110$960 | 7.567$210 | 1.208$190 |
| | 16 | $210 | 14.030 | 494$030 | 169 | 1$260 | 860.137 | 11.900$630 | 1 | 13$200 | 1 | 135$90 | 437 | 1 307$690 | — | — | 8.040,080 | 141.563$900 | 6 260$360 | 866$900 |
| | 492 | 4$570 | 82.295 | 3.181$190 | 4 061 | 31$070 | 1,055,268 | 23.654$130 | 1 | 35$950 | 5 | 318$750 | 1.215 | 3,610$810 | 333 | 1,893$170 | 7.772.073 | 147 827$610 | 8.207$220 | 769$880 |
| | 177 | 1$960 | 53 131 | 1,941$040 | 2.120 | 18$320 | 1.207,405 | 13.736$960 | 1 | 6$500 | 2 | 69$930 | 1.372 | 3,850$170 | 154 | 881$180 | 8,108,676 | 145.912$680 | 6.989$660 | 935$480 |
| | 330 | 3$740 | 73.895 | 2.658$400 | 5.104 | 39$950 | 2.283.702 | 29.603$580 | 1 | 12$900 | 14 | 865$520 | 394 | 7,455$150 | 280 | 1.573$340 | 12.038.641 | 183.165$770 | 10.801$610 | 1.389$540 |
| | 1.173 | 14$460 | 81.272 | 2,920$910 | 3.020 | 25$640 | 1,811.938 | 24.620$030 | — | — | 15 | 634$540 | 87 | 291$170 | 403 | 2,038$160 | 10.646.139 | 173.420$490 | 8.777$530 | 1.353$390 |
| | 024 | 10$030 | 85.291 | 2 858$310 | 2.406 | 19$100 | 2.473.639 | 24.836$340 | 1 | 52$700 | 30 | 1.759$010 | 10 | 61$960 | — | — | 11.609.230 | 181.977$100 | 10.517$520 | 1.735$080 |
| | 33 5 | 133 670 | 768.457 | 27.427$530 | 36.364 | 284$410 | 17.382 128 | 265.998$750 | 19 | 444$720 | 137 | 7.215$300 | 8.308 | 25.574$440 | 4.494 | 20,717$590 | 118 110,492 | 1.981,351$740 | 103.396$760 | 14.134$860 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | MADEIRAS | | MILHO | | Oleos nacions. | | PEDRAS | | SAL | | Tecidos nacions. | | Telhas e Tijolos | | Toucinho | | TRIGO | | Vinhos |
| | Producto | Peso | Producto | Peso | Producto | Peso | Producto | Peso | Producto | Peso | Producto | Peso | Producto | Peso | Producto | Peso | Producto | Peso | Prod. | Peso |
| 03 | 535$340 | 1.955.359 | 14 492$890 | 428.965 | 3 538$440 | 11.068 | 204$121 | — | — | 174.012 | 3.275$520 | 36.059 | 886$950 | 420.700 | 2 019$380 | 932 | 49$10 | 342 | 3$680 | 69.874 |
| 40 | 258$740 | 1.809.291 | 11 592$390 | 281 634 | 2 765$890 | 7.390 | 194$100 | 24 750 | 105$690 | 159.705 | 2.829$710 | 27.008 | 825$080 | 390.210 | 1 859$390 | 518 | 3$320 | 304 | 3$620 | 56.384 |
| | 131$670 | 2.017.188 | 13.228$770 | 165.074 | 1.681$670 | 7.628 | 183$750 | 35.000 | 62$350 | 125.303 | 2 324$270 | 85.280 | 982$970 | 358.530 | 2.328$340 | 185 | $22.0 | 307 | 3$080 | 56.006 |
| | 111$360 | 2.049.173 | 1 765$590 | 188.934 | 1 463$510 | 8.883 | 187$890 | — | — | 132.490 | 2.441$120 | 32.445 | 933$410 | 406.370 | 2.180$710 | 328 | 2$630 | 296 | 2$020 | 71.166 |
| 49 | 368$790 | 2.285.858 | 18.099$130 | 409.541 | 3.411$270 | 8.829 | 906$600 | 8 100 | 67$310 | 99.666 | 1.921$620 | 167.819 | 5.106$340 | 555.100 | 2.313$130 | 333 | 1$030 | 18.906 | 83$040 | 59.887 |
| 90 | 111$010 | 1.363.395 | 16.871$840 | 417.462 | 5.189$670 | 10.757 | 263$140 | 25 840 | 95$550 | 152.632 | 2.981$160 | 36.134 | 1.126$420 | 687.430 | 3 078$360 | 9.159 | 98$739 | 270 | 2$760 | 65.223 |
| 75 | 353$090 | 2.008.920 | 14 525$110 | 83.724 | 600$530 | 2.417 | 48$720 | 24.180 | 193$390 | 50.062 | 935$780 | 7.362 | 243$370 | 528.430 | 2.029$590 | 190 | $310 | 16 | $210 | 14.030 |
| 154 | 165$460 | 953.288 | 6.667$130 | 151.416 | 1.290$290 | 12.188 | 356$060 | 10.000 | 55$360 | 172.067 | 3.015$310 | 41.289 | 1.376$410 | 340.780 | 1.414$620 | — | — | 492 | 4$570 | 82.295 |
| 09 | 281$020 | 1 079.647 | 8 674$000 | 132 961 | 2.445$640 | 9.745 | 307$370 | 25.610 | 148$880 | 68.917 | 1.352$510 | 31.027 | 897$320 | 270.911 | 1.159$840 | 80 | $390 | 177 | 1$860 | 53 137 |
| 72 | 142$480 | 2.350.070 | 20.065$320 | 126.406 | 1.303$210 | 17 203 | 400$810 | 69.380 | 462$610 | 120.533 | 2 420$540 | 46.488 | 1.400$380 | 835.270 | 4.027$770 | 529 | 8$210 | 330 | 3$740 | 73.895 |
| 9 | 76$850 | 1.612.483 | 13.374$230 | 100.906 | 914$100 | 15.152 | 469$820 | 36.000 | 292$370 | 138 156 | 2.641$610 | 23.358 | 700$340 | 698.000 | 4.329$020 | 1.523 | 9$520 | 1.173 | 14$460 | 81.272 |
| 126 | 164$400 | 2.249.289 | 19 169$220 | 32.135 | 303$830 | 19.987 | 644$380 | 10.100 | 80$560 | 301.107 | 6.045$740 | 32.305 | 1.051$670 | 1.037.255 | 5.538$710 | 2.481 | 11$770 | 923 | 10$030 | 85.291 |
| 393 | 1.095$120 | 21.665.841 | 171.710$520 | 2.539 042 | 24 289$040 | 131.337 | 4.165$970 | 270 100 | 1.564$070 | 1.695.250 | 32.190$910 | 566.934 | 15.532$660 | 6.543 986 | 32.938$860 | 16.258 | 113 970 | 23 6[illegible] | 133 [illegible]70 | 765.457 |

## TRAFEGO de MERCADORIAS

| Conservas alimentar | | Couros curtidos | | Dormentes de mad. | | Farinha de Trigo | | Farinhas diversas | | FEIJÃO | | FRUCTAS | | FUMO | | Gazolina e Keroz. | | LENHA | | Machinas Agricolas | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Peso | Producto | Peso | Producto | Peso | Prod. | Peso | Producto | Peso | Producto | Peso | Producto | Peso | Producto | Peso | Producto | Peso | Producto | Peso | Producto | Peso | Producto | |
| 19.414 | 213$370 | 4.091 | 133$740 | — | — | 433.499 | 4.401$750 | 15.152 | 93$940 | 17.468 | 155$260 | - | — | 5.235 | 120$730 | 146.381 | 5.111$280 | 167.310 | 386$940 | 4.393 | 53$340 | |
| 21.696 | 146$830 | 5.966 | 143$960 | — | - | 318.373 | 2.883$000 | 16.005 | 97$050 | 12.674 | 140$940 | 2.320 | 17.220 | 3.251 | 108$100 | 130.606 | 4.020$870 | 138.410 | 562$870 | 2.040 | 25$740 | |
| 21.669 | 224$210 | 4.229 | 129$070 | — | — | 361.143 | 2.776$410 | 14.156 | 85$290 | 9.687 | 25$170 | — | — | 8.776 | 270$080 | 98.690 | 3.275$220 | 134.000 | 464$230 | 12.741 | 131$670 | |
| 24.731 | 205$970 | 7.799 | 174$360 | — | — | 567.587 | 4.432$800 | 19.206 | 124$390 | 36.727 | 298$820 | — | — | 2.913 | 84$680 | 65.453 | 2.088$480 | 86.000 | 204$190 | 8.691 | 111$360 | |
| 23.781 | 206$150 | 4.512 | 131$540 | — | — | 632.711 | 4.779$870 | 14.468 | 104$420 | 62.322 | 560$000 | — | — | 1.803 | 49$920 | 205.835 | 6.422$860 | 121.880 | 317$230 | 2.449 | 36$780 | |
| 14.501 | 125$090 | 5.364 | 133$190 | — | — | 621.717 | 4.939$940 | 21.208 | 174$090 | 122.028 | 1.262$630 | 191 | $300 | 4.609 | 137$780 | 154.887 | 4.786$130 | 65.100 | 217$190 | 6.890 | 111$010 | |
| 2.330 | 14$690 | 3.772 | 98$500 | — | — | 215.974 | 1.575$910 | 9.530 | 66$880 | 15.196 | 111$910 | 151 | $200 | 1.022 | 34$010 | 15.492 | 428$220 | 80.860 | 300$720 | 3.775 | 38$090 | |
| 7.038 | 57$490 | 12.277 | 366$790 | — | — | 632.022 | 5.867$600 | 25.418 | 184$550 | 51.086 | 446$170 | — | — | 5.151 | 138$570 | 191.058 | 7.955$800 | 94.500 | 407$690 | 11.054 | 165$400 | |
| 7.701 | 56$900 | 3.097 | 83$550 | — | — | 697.097 | 5.921$790 | 12.846 | 226$100 | 47.819 | 461$320 | — | — | 2.989 | 88$000 | 167.650 | 6.070$620 | 102.000 | 99$190 | 1.999 | 28$920 | |
| 16.076 | 136$440 | 4.047 | 86$800 | — | — | 629.959 | 5.405$170 | 23.208 | 187$920 | 108.517 | 1.197$610 | — | — | 6.508 | 146$550 | 350.099 | 12.581$920 | 23.500 | 33$980 | 8.672 | 142$480 | |
| 16.685 | 143$700 | 4.015 | 145$230 | — | — | 871.132 | 8.369$300 | 22.448 | 135$200 | 64.518 | 593$060 | 3.120 | 3$600 | 12.053 | 361$920 | 114.336 | 3.691$110 | 52.500 | 90$030 | 4.569 | 78$860 | |
| 19.671 | 181$900 | 6.913 | 183$750 | — | — | 882.514 | 6.791$700 | 15.456 | 180$160 | 32.222 | 222$570 | 43.764 | 129$800 | 13.734 | 336$660 | 287.911 | 11.412$270 | 30.260 | 107$920 | 12.126 | 164$400 | |
| 195.913 | 1.712$740 | 66.382 | 1.815$540 | — | — | 6.853.719 | 57.636$330 | 209.491 | 1.666$290 | 571.922 | 5.475$460 | 49.510 | 151$120 | 68.944 | 1.583$200 | 1.928.428 | 67.847$780 | 1.105.320 | 3.192$180 | 79.399 | 1.085$120 | |

| BATATAS | | BANHA | | CAFÉ | | CAL | | Carroças Diversas | | Carrão de Pedra | | Carrão Vegetal | | CERVEJA | | CIMENTO | | Conservas alimentl. ao | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Peso | Producto | Peso | Producto | Peso | Producto | Peso | Producto | Peso | Producto | Peso | Producto | Peso | Producto | Peso | Producto | Peso | Producto | Peso | Producto |
| 81.287 | 526$360 | 7.069 | 39$660 | 4.908.540 | 117 203$520 | 142 360 | 1 136$990 | 297.852 | 2,342$800 | 5.606 | 82$460 | 5.060 | 36$350 | 178 741 | 3,680$600 | 29.586 | 258$230 | 19.414 | 213$37 |
| 74.552 | 459$730 | 13.505 | 85$740 | 5.893 366 | 134,805$300 | 87.562 | 2108$160 | 47.092 | 367$840 | 1.810 | 14$480 | 3.884 | 30$440 | 174 932 | 4.088$100 | 67.727 | 59.060 | 21 696 | 146$83 |
| 23 226 | 210$580 | 6 815 | 35$150 | 3.219.712 | 70 674$200 | 164 809 | 2 235$380 | 98.217 | 865$450 | 26.740 | 103$320 | 8.640 | 50$520 | 113.810 | 2.574$070 | 75.916 | 651$730 | 21.689 | 224$21 |
| 33.986 | 256$580 | 31 081 | 335$860 | 3,168.000 | 74.474$270 | 97.312 | 763$290 | 86.051 | 694$400 | 10.595 | 31$050 | 1.000 | 8$270 | 132.414 | 2.608$990 | 49.164 | 424$470 | 24 734 | 205$97 |
| 51.608 | 357$340 | 2.969 | 39$470 | 3 132.776 | 80 237$170 | 87.426 | 745$350 | 79.513 | 578$880 | 8.540 | 56$620 | 8.115 | 63$530 | 95.720 | 3.090$730 | 96.099 | 873$160 | 23 781 | 206$15 |
| 67.124 | 469$240 | 15.142 | 73$450 | 804 183 | 24.605$750 | 209.246 | 1.816$460 | 101.833 | 690$970 | 11.520 | 97$440 | 1.440 | 8$800 | 82.860 | 1.950$930 | 114.395 | 984$010 | 14.501 | 125$09 |
| 26.034 | 211$080 | 2.232 | 15$470 | 8.476.359 | 97 713$010 | 76 600 | 650$330 | 44.502 | 443$090 | 686 | 18$330 | 2.200 | 9$750 | 31.249 | 541$000 | 19.653 | 197$940 | 2.330 | 14$69 |
| 97.972 | 852$930 | 6 686 | 43$600 | 2.291 850 | 56.073$560 | 107.301 | 1.014$210 | 191.335 | 1.644$960 | 10.000 | 21$870 | 800 | 8$670 | 198.277 | 4.415$120 | 43.621 | 375$770 | 7.658 | 57$ . |
| 74.988 | 602$020 | 6.697 | 47$070 | 2.792 866 | 76.600$410 | 75.551 | 516$540 | 423.024 | 3.827$440 | 8.000 | 72$210 | 3.164 | 33$780 | 82.109 | 1.937$730 | 70.280 | 422$210 | 7.701 | 56$90 |
| 64 201 | 515$290 | 13.122 | 103$0.0 | 2.678.666 | 66.968$230 | 274.111 | 2.078$570 | 609.796 | 5.165$140 | 7.345 | 66$730 | 415 | 10$030 | 188.934 | 4.131$820 | 107.271 | 870$030 | 16.076 | 136$44 |
| 102.212 | 961$550 | 17.492 | 148$810 | 2.946.046 | 76,854$380 | 252.743 | 1.914$930 | 418.710 | 3.662$150 | 11.404 | 45$670 | 4.873 | 23$890 | 214.037 | 4.570$160 | 93.191 | 778$870 | 16.685 | 143$70 |
| 69.707 | 634$000 | 22.473 | 158$950 | 2 662.453 | 61.797$300 | 228.853 | 2.012$950 | 703.297 | 6.756$310 | 7 302 | 80$590 | 4.600 | 26$000 | 214.423 | 5.439$650 | 123.220 | 978$400 | 19.671 | 181$90 |
| 762.897 | 6 053$670 | 145.173 | 1.126$20 | 37.004 817 | 918.107$103 | 1.933.883 | 15 803$160 | 3.191.312 | 27.039$430 | 109.548 | 691$370 | 44.421 | 310$090 | 1.707.406 | 39 035$020 | 890.153 | 7.405$480 | 495.913 | 1.712$74 |

| | | Tabella 5 | | | | Tabella 3 | | Tabella 3A | | | | | | Tabella 3 | | Tabella 5 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alg. em Caroço | | Agua Mineraes | | Alcool e Aguardente | | Algodão em Rama | | Algodão em Rama | | ..FAFA | | ARR Z | | ASSUCAR | | ASSUCAR | | BATATAS | | BANI | |
| Peso | Producto | Peso | Producto | Peso | Producto | Peso | Producto | Peso | Producto | Pe: | Producto | Peso | Producto | Peso | Producto | Peso | Producto | Peso | Producto | Peso | P |
| 9.083 | 213$280 | 1.121 | 20$180 | 45.816 | 840$170 | 1 668 | 70$070 | — | — | 25.0: | 40$170 | 413.725 | 4.258$140 | 232.718 | 4.107$350 | 28.671 | 594$80) | 8 .287 | 526$360 | 7.069 | |
| — | — | 2.220 | 60$470 | 39.356 | 672$590 | — | — | 20 087 | 771$830 | 23.1: | 34$910 | 307.735 | 2.913$200 | 162.605 | 3.480$770 | 16 886 | 310$630 | 74.552 | 459$730 | 13.505 | |
| .352 | 22$850 | 1.020 | 24$980 | 31.688 | 653$180 | — | — | 27 460 | 1.127$100 | 17.2: | 32$000 | 181.449 | 1.972$310 | 218.480 | 4.284$720 | 14.745 | 378$950 | 23 226 | 210$580 | 6.815 | |
| 114.577 | 1 025$000 | 901 | 22$060 | 40.188 | 731$240 | 9.977 | 264$980 | — | — | 2( | 55$21) | 527.814 | 4.220$690 | 176.721 | 4.739$910 | 2.000 | 59$520 | 30.936 | 256$580 | 31 081 | |
| 209.282 | 4.514$020 | 660 | 7$560 | 22.908 | 534$860 | 42.527 | 1 284$630 | 1 671 | 38$15) | 15.0: | 274$20 | 526.998 | 4.190$900 | 278.013 | 7.303$130 | 3.096 | 70$270 | 51 608 | 357$340 | 2.969 | |
| 279.244 | 3.062$930 | 480 | 7$200 | 39.304 | 961$060 | 45.235 | 1.611$630 | 53.300 | 1.659$000 | 6.6: | 15$65) | 287.264 | 2.654$340 | 218.067 | 6.122$030 | 4.294 | 52$040 | 67.124 | 469$240 | 15.142 | |
| 186.793 | 2.818$070 | — | — | 13.951 | 296$790 | 52 558 | 1.435$600 | 6.344 | 161$050 | 2.2: | 55$60 | 105.438 | 714$440 | 56.439 | 1.310$050 | 2.100 | 52$350 | 26.034 | 211$080 | 2.232 | |
| 73.882 | 1.565$410 | 540 | 12$490 | 28.373 | 709$810 | 22.229 | 670$050 | 35.980 | 1.022$070 | 3 | 15$1) | 308.241 | 2.881$670 | 463.055 | 13.506$370 | 28.932 | 472$700 | 97 972 | 859$930 | 6.036 | |
| 58.476 | 927$570 | 180 | 5$210 | 33.257 | 711$350 | 60.265 | 2.077$810 | 8.112 | 277$020 | — | — | 229.501 | 1.989$920 | 245.240 | 6.999$110 | 18.191 | 394$380 | 74.988 | 602$020 | 6.607 | |
| 53.722 | 805$570 | 1 194 | 20$090 | 65.463 | 1.315$050 | 152.669 | 4.830$880 | 24 860 | 824$320 | 11 | 26$30 | 371.390 | 3.099$350 | 186.611 | 5.343$880 | 48.018 | 891$910 | 64 201 | 517$200 | 13.122 | |
| 29.725 | 528$210 | 673 | 19$690 | 42.207 | 918$420 | 91.316 | 3.133$350 | — | — | 3.1: | 27$570 | 341.516 | 3.748$970 | 270.211 | 8.127$820 | 47.862 | 1.059$640 | 102.212 | 961$550 | 17.492 | |
| 23.380 | 314$950 | 480 | 5$620 | 57.491 | 1.413$680 | 129.282 | 4.052$510 | 49.660 | 1.356$940 | 1( | 43$20 | 248.658 | 1.975$240 | 439.182 | 12.033$930 | 22.464 | 379$100 | 69.707 | 631$000 | 22.473 | |
| 1.130 019 | 15.799$460 | 9.669 | 205$630 | 463.692 | 9.760$700 | 607.726 | 19.474$130 | 227.589 | 7.231$050 | 92.2: | 2305$310 | 3.893.417 | 34.658$070 | 2.947,312 | 77.359$070 | 237.262 | 4.723$610 | 761.897 | 6 053$670 | 145.173 | |

## TRAFEGO de PASSAGEIROS

| lla 2A | Tabella 9 | | | | ANIMAES | | | | Vehiculos tabella 15 | | | | | | Telegrammas | | | Receita do Trafego de Passageiros | Alg. em Caroço | | Tabel | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | VALORES | | TABELLA 10 | | TABELLA 11 | | 2 Rodas | | 4 Rodas | | Trens espec. | | | | | | | | Agua M | |
| Producto | Peso em Toneladas | Producto | Quan. | Produc | Quan. | Producto | Quan. | Producto | Quan. | Prod | Quan. | Producto | Quan. | Producto | Quan. | Palavras | Producto | | Peso | Producto | Peso | Pr |
| 1.697$750 | 13 | 65?$500 | 155 | 79.4 | 73 | 103$800 | 33 | 295$630 | — | — | — | — | 2 | 1.379$000 | 3.087 | 44.351 | 2.697$620 | 96.131$950 | 9.083 | 213$280 | 1.121 | |
| 1.057$130 | 14 | 732$500 | 21 | 46 | 54 | 855500 | 38 | 393$700 | — | — | — | — | 1 | 350$000 | 3.059 | 42.975 | 2.616$950 | 87.156$360 | — | — | 2.220 | |
| 1.176$670 | 16 | 748$310 | 3 | 63 | 50 | 103$400 | 38 | 353$910 | — | — | — | — | 3 | 2.960$700 | 3.033 | 40,593 | 2,301$880 | 90.364$840 | 2.332 | 225$850 | 1.020 | |
| 1.320$980 | 30 | 1.038$390 | 27 | 48 | 92 | 185$320 | 55 | 547$990 | — | — | — | — | 1 | 118$900 | 3.056 | 40.898 | 2.455$710 | 93.503$570 | 114.577 | 1.023$000 | 901 | |
| 1.198$350 | 19 | 1.174$91 | 34 | 64 | 108 | 332$040 | 4 | 620$810 | 1 | 4 | 1 | 70$400 | — | — | 3.456 | 49,634 | 2.961$900 | 93.163$210 | 299.282 | 4.514$020 | 660 | |
| 1.120$730 | 20 | 1.113$570 | 40 | 64 | 87 | 173$170 | 81 | 725$800 | — | — | 1 | 70$920 | — | — | 3.025 | 42.882 | 2.522$090 | 104.110$340 | 279.244 | 3.062$930 | 480 | |
| 613$260 | 6 | 328$010 | 13 | 14 | 44 | 92$390 | 36 | 311$760 | — | — | — | — | — | — | 2.400 | 33.053 | 2.013$620 | 55.315$930 | 186.703 | 2.818$070 | — | |
| 860$990 | 15 | 1.714$590 | 21 | 24 | 148 | 315$160 | 69 | 873$390 | — | — | — | — | — | — | 3.128 | 47.475 | 3.055$960 | 103.615$470 | 73.882 | 1.563$410 | 540 | 1 |
| 853$050 | 23 | 1.173$830 | 32 | 46 | 340 | 778$060 | 158 | 2.063$980 | — | — | 1 | 109$230 | — | — | 3.238 | 44.014 | 2.679$550 | 114.488$040 | 58.476 | 927$570 | 180 | |
| 1.210$780 | 17 | 823 840 | 27 | 34 | 105 | 213$940 | 68 | 653$150 | — | — | 3 | 299$200 | — | — | 3.055 | 43.096 | 2.615$170 | 99.436$230 | 53.722 | 805$570 | 1.194 | |
| 1.583$190 | 12 | 814$060 | 32 | 46 | 75 | 297$670 | 58 | 420$890 | — | — | 1 | 515$520 | 1 | 911$620 | 2.715 | 44.097 | 2.705$990 | 94.534$810 | 20.925 | 528$210 | 873 | 1 |
| 2.068$490 | 18 | 1.774$860 | 21 | 33 | 83 | 175$330 | 41 | 394$300 | — | — | — | — | 3 | 1.628$430 | 2.061 | 38.617 | 2.322$630 | 94.377$550 | 23.383 | 314$950 | 480 | |
| 14.792$350 | 200 | 9.11$750 | 462 | 566 | 1.298 | 3.120$640 | 721 | 7.645$410 | 1 | 14$250 | 7 | 630$370 | 11 | 7.248$040 | 35.913 | 511.985 | 31.298$660 | 1.132.395$300 | 1.130 019 | 15.798$460 | 9.669 | 2 |

Almoxarifado

Almoxarifado, em 31 de Dezembro de ... 409:058$199, tendo recebido ... n'um to-

TRAFEGO de PASSAGEIROS

| 1924 | PASSAGENS | | | | Tabella 1A | | Tabella 2 | | Tabella 2A | | Tabella 9 | | | | ANIMAES | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1a. Classe | | 2a. Classe | | | | | | | | | | VALORES | | TABELLA 10 | | TAB |
| Mezes | Quan. | Producto | Quant. | Producto | Peso em Toneladas | Producto | Peso em Toneladas | Producto | Peso em Toneladas | Producto | Peso em Toneladas | Producto | Quan. | Producto | Quan. | Producto | Quan. |
| Janeiro. | 5.249 | 23.474$120 | 32.974 | 51.699$650 | 14 | 517$810 | 231 | 13.311$780 | 100 | 1.097$750 | 13 | 637$290 | 155 | 72$100 | 74 | 103$600 | 33 |
| Fevereiro | 1.901 | 24.619$770 | 28.505 | 44.917$020 | 9 | 330$120 | 217 | 11.926$980 | 49 | 1.057$130 | 14 | 732$500 | 21 | 46.690 | 54 | 85$500 | 38 |
| Março . | 5.002 | 21.675$820 | 30.817 | 47.959$630 | 6 | 238$760 | 211 | 12.670$640 | 58 | 1.170$670 | 15 | 748$310 | 39 | 69$970 | 50 | 107$460 | 38 |
| Abril . . | 5.121 | 20.865$020 | 33.847 | 55.161$150 | 5 | 233$510 | 220 | 11.525$110 | 69 | 1.320$980 | 30 | 1.038$390 | 27 | 48$870 | 92 | 180$320 | 55 |
| Maio . . | 4.718 | 20.453$040 | 32.432 | 50.534$880 | 4 | 201$240 | 241 | 15.138$520 | 58 | 1.198$350 | 19 | 1.174$910 | 34 | 74$710 | 108 | 332$040 | 4 |
| Junho . . | 6.023 | 29.224$560 | 34.076 | 54.118$850 | 8 | 421$630 | 243 | 14.545$100 | 53 | 1.120$730 | 20 | 1.113$870 | 40 | 61$620 | 87 | 179$170 | 81 |
| Julho . . | 3.200 | 14.302$410 | 20.088 | 30.218$500 | 5 | 186$260 | 143 | 7.177$910 | 30 | 613$260 | 6 | 328$010 | 13 | 145$780 | 44 | 92$790 | 36 |
| Agosto . . | 6.152 | 30.311$440 | 32.961 | 55.825$130 | 14 | 417$840 | 256 | 16.216$940 | 38 | 800$900 | 15 | 1.714$590 | 21 | 24$030 | 178 | 515$160 | 69 |
| Setembro . | 5.736 | 25.588$220 | 34.748 | 56.411$850 | 6 | 280$040 | 399 | 24.204$290 | 46 | 883$050 | 23 | 1.173$830 | 32 | 56$830 | 340 | 778$060 | 158 |
| Outubro . | 4.918 | 23.061$630 | 32.247 | 53.145$720 | 5 | 246$810 | 276 | 17.111$020 | 58 | 1.210$760 | 17 | 857 810 | 27 | 30$240 | 105 | 213$040 | 68 |
| Novembro | 5.530 | 22.820$350 | 35.318 | 50.873$240 | 4 | 181$030 | 250 | 14.027$670 | 65 | 1.583$190 | 12 | 614$050 | 32 | 46$990 | 78 | 207$670 | 58 |
| Dezembro. | 5.166 | 23.635$120 | 30.232 | 46.615$340 | 5 | 211$820 | 270 | 16.581$570 | 100 | 2.060$490 | 16 | 777$860 | 21 | 35$600 | 88 | 175$330 | 41 |
| | 62.346 | 280.031$520 | 378.278 | 597.757$960 | 85 | 3.570$550 | 2.987 | 174.798$160 | 721 | 14.792$350 | 200 | 11.911$750 | 462 | 566$980 | 1.298 | 3.129$610 | 721 |

## Almoxarifado

Existiam em stck no Almoxarilado, em 31 de Dezembro de 1925, materiaes n'um total de Réis 429:058$199, tendo recebido esta Repartição, durante o exercicio de 1926, materiaes n'um total de réis 1.261:767$302 e supprindo as diversas dependencias da Estrada, de accôrdo com as requisições no valôr total de Rèis. 1.196:705$116.

Assim, existiam em stock em 31 de Dezembro de 1926, materiaes attingindo um total de Réis 494:120$385, conforme inventario fornecido por esta Repartição.

## Indomnisações

Foi paga por extravios e avarias diversas em mercadorias durante o anno de 1926, a importancia de Réis 5:395$590.

## Seguros

A Companhia effectuou o seguro na « Compagnie d'Assurances Générales », elevando-se a Rs. 20:314$500 o total do premio pago, assim distribuido:

| | |
|---|---|
| Seguro sobre mercadorias em transito e armazenadas nas estações | 19:221$000 |
| Seguro sobre edifficios | 1:093$500 |

## Impostos

Durante o anno de 1926 foram arrecadados em nossas linhas impostos no total de 472:806$000, sendo Rs. 202:371$400, por conta do Governo Estadoal e Rs. 270:434$600 por conta do Governo da União.

## Movimento de Acções

O movimento de acções, durante o anno de 1926, foi o seguinte:

| Por transferencia | Por venda |
|---|---|
| 3 | 352 |

## Caixa de Aposentadorias e Pensões dos empregados da Comp. Estrada de Ferro do Dourado

De accordo com o que preceitua o art. 3 do Decreto n. 4.682, de 24 de Janeiro de 1923, esta Companhia arrecadou durante o anno de 1926, para a Caixa de Aposentadorias e Pensões, a quantia de Rs. 138:983$103, que em diversas epocas foi depositada no Banco do Brasil, por conta da referida Caixa.

Relat. n. 11

## Pessoal

E' de notar, e o fazemos com grande satisfação, o desempenho que todos os nossos funccionarios, tanto superiores, como auxiliares, teem dado ás funcções a seu cargo, pois, á par do perfeito cumprimento de seus deveres, encontramos em todos elles a maior dedicação aos interesses da Companhia.

No decorrer do anno de 1926 houve algumas alterações na Administração. Em Abril solicitou a exoneração dos serviços da Estrada o sr. dr Odolpho Paiva Baracho, que exercia as funcções de Superintendente e Chefe da Locomoção, tendo sido convidado para substituil-o o sr. dr. Washington Marcondes Ferreira, ex-funccionario desta Estrada, que acceitou e continua com as mesmas funcções do seu predecessor, tendo tomado posse no dia 15 de Abril; com grande esforço e intelligencia tem desempenhado aquelles cargos a inteiro contento da Directoria.

Pediu exoneração em Setembro o sr. dr. José Romualdo de Oliveira, que vinha prestando optimos serviços como engenheiro Chefe da Linha.

Para substituil-o foi nomeado o sr. dr. Newton de Uzeda Moreira, que tomou posse no dia 21 de Outubro.

Com o fallecimento do sr. dr. Estevam de Almeida, nosso saudoso consultor juridico, foi convidado para substituil-o, e acceitou o convite, o sr. dr. Hostilio Cezar de Souza Araujo.

## Conclusão

São estas, srs. accionistas, as informações que nos cumpre prestar-vos, ficando, entretanto, esta Directoria á vossa inteira disposição para quaesquer outras que lhe sejam solicitadas em assembléa geral.

*São Paulo, 25 de Abril de 1927.*

*Alfredo Pujol*

*Felix Hegg*

*Antonio Mercado*

## Companhia Estrada de Ferro do Dourado

Relação dos Accionistas.

| | Nomes | N. de Acções |
|---|---|---|
| | **A** | |
| 1 | Adolpho Laves | 336 |
| 2 | Affonso Rainasco & Cia. | 10 |
| 3 | Agencia do Banco do Brasil em Santos | 1.040 |
| 4 | Albino Gonçalves & Cia. | 8 |
| 5 | Alfredo Pujol "Dr." | 283 |
| 6 | Almeida Land & Cia. | 1 |
| 7 | Amilcar e Libero Albertoni | 1 |
| 8 | Alvaro de Menezes "Dr." | 80 |
| 9 | A. M. de Figueiredo & Cia. | 1 |
| 10 | Anna Joaquina de Oliveira "D." | 2 |
| 11 | Antonio Mercado "Dr." | 2.132 |
| 12 | Antonio Veridiano Pereira "Dr" | 205 |
| 13 | Araujo de Mariinho "Dr." | 1 |
| 14 | Aristides Marcondes de Souza | 96 |
| 15 | Ataliba Florence "Dr." | 317 |
| | **B** | |
| 16 | Banco Brasileiro Allemão | 512 |
| 17 | Bromberg, Haker & Cia. | 1.750 |
| | **C** | |
| 18 | Carlos Fernandes | 1 |
| 19 | Companhia Mechanica e Importadora de São Paulo | 24 |
| 20 | Companhia Paulista de Estradas de Ferro | 497 |
| 21 | Companhia Lidgerwood do Brasil | 26 |
| 22 | Claro Homem de Mello "Dr." | 1 |
| 23 | Condessa de Alvares Penteado | 1.200 |
| 24 | Cyro Marcondes de Rezende | 2.254 |
| 25 | Carlota Sampaio Guimarães "D." | 146 |
| | **E** | |
| 26 | Eduardo de Aguiar Andrade | 3 |
| | Transporta | 11.087 |

| | | |
|---|---|---|
| | Transporte | 11.087 |
| 27 | Eduardo da Fonseca Cotchin "Dr." | 639 |
| 28 | Ernesto de Castro & Cia. | 2 |
| 29 | Escholastica Merchert da Fonseca "D." | 800 |
| 30 | Estevam de Araujo Almeida "Dr." | 250 |
| 31 | Eliza de Aguiar Andrade "D." | 552 |
| | **F** | |
| 32 | Francisco Homem de Mello, Espolio do, "Dr." | 80 |
| 33 | Francisca de Sampaio Moreira da Silva "D." | 146 |
| | **G** | |
| 34 | Gabriel Dias da Silva "Dr." | 624 |
| 35 | Gabriel Pereira Garcia | 2 |
| 36 | Galena Signal Oil Company of Brasil | 24 |
| | **H** | |
| 37 | Herm. Stoltz & Cia. | 82 |
| | **J** | |
| 38 | Jesuino da Fonseca Leite | 256 |
| 39 | João Agostinho Ferreira | 6 |
| 40 | João de Almeida Prado Junior | 12 |
| 41 | João Bricolla & Cia. | 1.025 |
| 42 | Joaquim Francisco da Silva | 22 |
| 43 | Joaquim Pereira de Carvalho | 10 |
| 44 | José de Figueiredo Junior | 2 |
| 45 | José Marcellino de Oliveira Pinto | 1 |
| 46 | José Pereira Pinto de Toledo | 4 |
| 47 | José Ribeiro do Amaral | 2 |
| 48 | José Sartorio | 1 |
| 49 | José de Sampaio Moreira | 218 |
| | **L** | |
| 50 | Laur Habasinski | 1 |
| 51 | Louis Dreyfus & Cia. | 913 |
| 52 | L. Serva & Cia. | 5 |
| 53 | Luciano Marcellino de Oliveira | 2 |
| 54 | Leonor de Sampaio Ferreira "D." | 73 |
| | **M** | |
| 55 | M. Almeida & Cia. | 15 |
| 56 | Manoel José Carlos | 4 |
| 57 | Marcolino de Campos Pacheco | 2 |
| | Transporta | 16.862 |

| | | |
|---|---|---|
| | Transporte | 16.862 |
| 58 | Maria Augusta Figueiredo "D." | 50 |
| 59 | Mario de Andrade Gambier | 130 |
| 60 | Mathias J. de Camara Seuger | 1 |
| 61 | M. Levy Fogies & Cia. | 40 |
| 62 | Mario Achiles Pereira de Barros "Dr." | 813 |
| | **N** | |
| 63 | Nicolau Marques Schmidt "Dr." | 30 |
| 64 | Norton Megaw & Cia. | 67 |
| | **O** | |
| 65 | Oscar Moreira "Dr." | 20 |
| | **P** | |
| 66 | Pedro Rezende "Espolio do Dr." | 4 |
| 67 | Pedro Alexandrino de Carvalho "Col." | 20 |
| | **R** | |
| 68 | Raymundo Duprat "Barão" | 4 |
| 69 | Robert Koch "Dr." | 133 |
| 70 | Romão Sendão | 20 |
| | **S** | |
| 71 | Sampaio Moreira, Filho & Cia. | 651 |
| 72 | Sociedade Anonyma Leonidas Moreira | 62 |
| 73 | Schill & Cia. | 6 |
| 74 | Sebastião Nogueira de Lima | 16 |
| 75 | Silvano de Anhaia Mello | 1.600 |
| 76 | Silvio Alvares Penteado | 205 |
| 77 | Soc. Civil dos Obrig. da Comp. E. F. Dourado | 1.024 |
| | **V** | |
| 78 | Venancio Garcia Simões | 20 |
| 79 | Victor Andrigo "Dr." | 640 |
| | Transporta | 22.418 |

| | | |
|---|---|---|
| | Transporte | 22.418 |
| 80 | Vergilio Antonio de Brito | 62 |
| 81 | Vergilio Victor de Carvalho | 2 |

**W**

| | | |
|---|---|---|
| 82 | Wilson Sons & Cia. | 18 |
| | | 22.500 |
| | Acções ao Portador | 22.500 |
| | TOTAL | 45.000 |

São Paulo, 31 de Dezembro de 1924.

*Aristides Marcondes de Souza*
**Chefe da Contabilidade**

| ANIMAES | | | | TOTAL | | Taxa de cargas, descarga e expediente | Armazenagens | Alugueis | Commissão de impostos | Outras Verbas | Receita total | Importação | | Exportação | | Trafego |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tabella 10 | | Tabella 11 | | Peso | Receita do Trafego de Mercadorias | | | | | | | Peso | Producto | Peso | Producto | Peso |
| Quan. | Producto | Quan. | Producto | | | | | | | | | | | | | |
| 194 | 724$370 | 185 | 835$970 | 8.811 277 | 172:700$320 | 6.031 315 | 958 740 | 302$700 | 1:534$100 | 2:911$200 | 275:001$970 | 4.737,891 | 65:266$430 | 2,928 944 | 90:705$830 | 784.439 |
| 342 | 1:[illegible]$33 | 101 | 536$030 | 7.433 737 | 151:206$340 | 5.447.745 | 928.170 | 140$200 | 1:006$502 | 2.621$150 | 240:802$282 | 3.944,343 | 88:207$980 | 2,500,345 | 51:378$300 | 980.109 |
| 346 | 1:127$633 | 624 | 3:410$300 | 8.302,963 | 171:810$240 | 6,063 601 | 1,946,955 | 695$200 | 1:088$450 | 3.632$360 | 206:815$130 | 2.794,078 | 40:094$500 | 4.528,758 | 113:253$800 | 986 229 |
| 1[illegible]6 | 1:[illegible]$050 | 885 | 4:647$130 | 6.702.122 | 118:621$333 | 4.900.415 | 1.415.300 | 812$700 | 1:114$400 | 2.083$960 | 217:573$850 | 3,497,098 | 38:816$780 | 1.959 518 | 62:815$080 | 1.445 811 |
| 19 | 1:[illegible]$050 | 885 | 4:647$130 | 6.702.122 | 118:621$333 | 4.900.415 | 1.415.300 | 812$700 | 1:114$400 | 2.083$960 | 217:573$850 | 3,497,098 | 38:816$780 | 1.959 518 | 62:815$080 | 1.445 811 |
| 8[illegible]7 | 2:102$390 | 1.450 | [illegible]$210 | 7.448 076 | 130:507$710 | 5.5[illegible]5.651 | 1.661 750 | 135$200 | 1:963$503 | 4:722$120 | 232:657$930 | 3,736,067 | 38:062$240 | 2.817 104 | 75:272$630 | 1,884 005 |
| 8[illegible]7 | 2:102$390 | 1.450 | [illegible]$210 | 9 673,941 | 163 [illegible]$[illegible] | 7,451,131 | 2.611,830 | 135$200 | 1:098$800 | 3,413$640 | 261:198$490 | 2.293,413 | 39:760$110 | 5.207.456 | 98:933$730 | 2.173,072 |
| 462 | 1:[illegible]$[illegible] | 561 | 2:[illegible]$[illegible] | 9 673,941 | 163 [illegible]$[illegible] | 7,451,131 | 2.611,830 | 135$200 | 1:098$800 | 3,413$640 | 261:198$490 | 2.293,413 | 39:760$110 | 5.207.456 | 98:933$730 | 2.173,072 |
| 671 | 2:357$040 | 721 | 8:[illegible]$[illegible] | 8.932,551 | 157:489$180 | 6.[illegible]$[illegible] | 1.251.620 | 590$200 | 1:015$600 | 3.797$600 | 242:897$330 | 2.315 885 | 41:299$500 | 4.757.106 | 95:191$970 | 1.919 520 |
| 973 | 3:044$040 | 929 | 1:074$640 | 8.595,672 | 152:465$190 | 6,078 933 | 1.248 070 | 135$200 | 1:068$000 | 3,063$010 | 238:046$300 | 4.303 648 | 58.44[illegible]$250 | 2 533 062 | 93.11[illegible]$700 | 1,758.962 |
| 707 | 2:[illegible]$[illegible] | 463 | 2:241$[illegible] | 8 [illegible]5,419 | 156:80[illegible]$190 | 6.425.350 | 1,307,130 | 595$200 | 1,145$700 | 3,198$940 | 251:988$060 | 2,[illegible]6,913 | 42,188$680 | 4.069 780 | 93.620$380 | 1,635,709 |
| 231 | 751$560 | 823 | 1:[illegible]$[illegible] | 6,317,039 | 181:562$650 | 6,253,170 | 1 138,800 | 595$200 | 1:241$800 | 4,583$300 | 286,[illegible]6$510 | 3 082,960 | 35;510$700 | 5 927.901 | 157;641$520 | 1.782;222 |
| 401 | 1:[illegible]$[illegible] | 561 | 2:[illegible]$[illegible] | 11,[illegible]3,092 | [illegible]$[illegible] | 7,778 950 | 1 120 850 | 140$200 | 1:249$400 | 3,250$560 | 338,081$350 | 2 687,101 | 40[illegible]$200 | 4 883,330 | 118;521$300 | 1 746,009 |
| 420 | 1:[illegible]$030 | 850 | 4:[illegible]$970 | 10.116.021 | 464:015$960 | 9,105 440 | 1.0[illegible]3.020 | 307$700 | 1:285$600 | 4:[illegible]$960 | 368;70[illegible]$[illegible] | [illegible],[illegible]8 | 48;[illegible]$[illegible] | 7,718,382 | 100;[illegible]$870 | 2.062 941 |
| 5.363 | 18.693$930 | 7.492 | 37:173$250 | 107.298,973 | 2.053:[illegible]$[illegible] | 77,534 370 | 17.148.360 | 4:070$400 | 13:942$602 | 42:862$830 | 3.213:[illegible]$230 | 39.213 550 | 578;00[illegible]$200 | 49 325 756 | 1.210;502$500 | 18 650.028 |

# Companhia Estrada de Ferro do Dourado

## Balanço Geral encerrado em 31 de Dezembro de 1925

### ACTIVO

**Valôr da Concessão da Via Ferrea**
Conf. balanço em 31-12-924

**Linha e Dependencias**
Incluindo as seguintes verba

**Via Permanente**
Conf. balanço em 31-12-924
Addições durante o anno

**Edificios e Terrenos**
Conf. balanço em 31-12-924
Addições durante o anno

**Material Rodante**
Conf. balanço em 31-12-924
Addições durante o anno

**Officinas em Dourado e Trebijú**
Conf. balanço em 31-12-924
Addições durante o anno

**Typographia**
Conf. balanço em 31-12-924

**Moveis e Utens. nas estações**
Conf. balanço em 31-12-924
Addições durante o anno

**Const. da Linha á Novo Horizonte**
Conf. balanço em 31-12-924

**Moveis e Utens. no Esc. em S. Paulo**
Conf. balanço em 31-12-924

**Stocks Existentes**
No Almoxarifado
Na Serraria

**Caução da Directoria**
Acções caucionadas

**Diversos Devedores** — Francos
Deposito para Despezas Judiciarias em Paraiz — 8.000$00
Banco Franco-Chinez — 248.677$58
Socied. Civil dos Obrigacionistas — 981.917$60
Ao cambio de $232 — 1.238:195$38

Contas Correntes
Trafego de Passags. e Mercs.
Governo Federal

**Caixa**
Secção do Trafego
Dinheiro em Sto Paulo
Bank of London & S. America
Banco Francez e Italiano

### PASSIVO

**Capital**

**Emprestimo por Obrigações**

**Acções Caucionadas**

**Diversos Credores**

**Fundo para Const. de**
Saldo

**Reserva para Acção**
e Melhoramentos
Saldo

**Reserva para**
Saldo

São Paulo, 31 de Dezembro de 192

Alfredo Paul
Presidente

# Companhia Estrada de Ferro do Dourado

## Balanço Geral encerrado em 31 de Dezembro de 1925

### ACTIVO

da Concessão da Via Férrea
Saldo do balanço em 31-12-24

e Dependencias
ndo as seguintes contas

ermanente
Saldo do balanço em 31-12-24
ções durante o anno

cios e Terrenos
Saldo do balanço em 31-12-24
ções durante o anno

rial Rodante
Saldo do balanço em 31-12-24
ções durante o anno

inas em Dourado e Trabiju
Saldo do balanço em 31-12-24
ções durante o anno

ographia
Saldo do balanço em 31-12-24

veis e Utens. nas Estações
Saldo do balanço em 31-12-24
ições durante o anno

nal. da Linha á Ponte Pedro
Saldo do balanço em 31-12-24

veis e Utens. no Entr. em S. Pedro
Saldo em 31-12-24

Saldo

da Directoria
Custo das obras

Francos

Saldo de 1924

Caixa
Saldo do Thesouro
ero em São Paulo
Londres e Nova York
Francos em caixa

### PASSIVO

Capital
Acções ordinarias e preferenciaes

Emprestimo por Debentures

Francos

Saldo do Emprestimo
Debentures em circulação

Acções Caucionadas
Caução dos Directores

Diversos Credores
Contas Correntes Credoras
Companhia Paulista de Estradas de Ferro
Juros em virtude de contrato
Saldo em virtude de contrato
Dividendos não reclamados
Contas Correntes Credoras
Juros de debentures em circulação
Dividendos a pagar
Contas a pagar
Caixa de Pensões dos Empregados da E. F. do Dourado
Imposto Estadual
Imposto Federal
Empreiteiros
Contas a pagar
Caixa de Pensões dos Empregados da E. F. do Dourado
Instituto de Defesa do Café

Fundo para Conta das Linhas
Saldo da conta

Reserva para Accrescimos e Melhoramentos
Saldo da conta

Reserva para dividendo
Saldo da conta

São Paulo, 31 de Dezembro de 1925

Alberto Penna
Contador

Thesoureiro

# ompa[illegible]ada de Ferro do Dourado

## o Geral do Activo e Passivo procedido em 31 de Dezembro de 1926

| ACTIVO | | | PASSIVO | | |
|---|---|---|---|---|---|
| essão da Via Ferrea | | | Capital | | |
| dencias | | | Emprestimo por Debentures | Francos | |
| | | | Debentures Amortisadas | Francos | |
| | | | Acções Caucionadas | | |
| sillos no Escriptorio em São Paulo | | | Diversos Credores | Francos | |
| ntes | | | | | |
| rectoria | | | | | |
| dores | Francos | | | | |
| | | | Fundo para Const. de Linhas | | |
| | | | Reserva para Accrescimos e Melhoramentos | | |
| | | | Reserva para Dif. de Cambio | | |
| | | | Fundo de Reserva | | |

São Paulo, 31 de Dezembro de 1926

Alfredo [illegible]

# Companhia Estrada de Ferro do Dourado

## Balanço Geral do Activo e Passivo procedido em 31 de Dezembro de

### ACTIVO

**Valor da Concessão da Via Ferrea**

**Linha e Dependencias**

Importação [illegible]

| | | |
|---|---|---|
| [illegible] | | |
| Edificios [illegible] | | |
| Material [illegible] | | |
| Officinas [illegible] | | |
| Typographia | | |
| Moveis [illegible] | | |
| Construcções [illegible] | | |

**Moveis e Utensilios no Escriptorio em São Paulo**

Conforme balanço [illegible]

**Stocks Existentes**

| | | |
|---|---|---|
| No Almoxarifado | | |
| No Serviço | | |

**Caução da Directoria**

Acções correspondentes

**Diversos Devedores:**

| | Francos | | |
|---|---|---|---|
| Deposito para despezas Juros garantidos 7% | 8.000,00 | | |
| Banco Francez e Italiano | 218.577,78 | | |
| Sociedade Civil dos Obrigacionistas | 363.617,60 | | |
| Ao cambio de 80 pcts | 590.195,38 | | |
| Contas correntes | | | |
| Trafego de Passageiros e Mercs. | | | |
| Governo Federal | | | |

**Caixa**

| | | |
|---|---|---|
| Secção do Trafego | | |
| Dinheiro em São Paulo | | |
| Banco [illegible] | | |
| Banco Francez [illegible] | | |

### PASSIVO

**Capital**

**Emprestimo por Obrigações**

Francos

**Debentures Amortisadas**

Francos

**Acções Caucionadas**

**Diversos Credores**

Francos

**Fundo para Const. de Linha**

**Reserva para Concertos e Melhoramentos**

**Reserva para Diff. e Cambio**

**Fundo de Reserva**

São Paulo, 31 de Dezembro de 1926

Alfredo Pujol
Presidente

[illegible] de Souza

# Comp. E. Ferro Dourado

## Café transportado em 1924

| Estações | Peso | Producto |
|---|---|---|
| Ribeirão Bonito | 9.930 | 761$830 |
| Ferraz Salles | 340.105 | 1.822$450 |
| Dourado | 2.490.251 | 18.245$430 |
| Santa Clara | 1.028.795 | 9.705$140 |
| Trahiji | 1.9..9.319 | 15.210$970 |
| Boa Esperança | 304.088 | 3.069$390 |
| Java | 913.069 | 12.156$240 |
| Pedra Branca | 24.160 | 306$720 |
| Ponte Alta | 7..8.197 | 12.875$130 |
| Gavião Peixoto | ..34.256 | 9.740$390 |
| Nova Paulicéa | 565.784 | 12.235$540 |
| Nova Europa | 61..86. | 15.824$500 |
| Tabatinga | 1.350.... | 39.6..$060 |
| Ibitinga | 1.9..8.87 | 50.085$200 |
| São Lourenço | ...7.11 | 17.039$210 |
| Itapolis | 4.0..2.40 | 167.3..$170 |
| Sampaio Vidal | 6..9.1 | 3.413$500 |
| Major Novaes | 3..9.970 | 3.821$640 |
| Pedro Alexandrino | 1.154.931 | 18.055$200 |
| Bercaina | 2.0..3.143 | 52.825$200 |
| Irar | 73..733 | 16.958$430 |
| Taboca | 2..5.866 | 20.108$910 |
| Santa Eulalia | 7..5.631 | 16.427$080 |
| Britty | 4.295.518 | 130.790$690 |
| Fonti Rangel | 1..1.076 | 2.9..$020 |
| Moraes Barros | 1.144.738 | 26.260$360 |
| Marambaia | 8..5.917 | 21.751$080 |
| Bica de Pedra | 2.0..4.857 | 70.005$050 |
| Josue Prado | 1.516.374 | 48.511$870 |
| Pacheco | 428.204 | 15.661$450 |
| Jabuticatubado | 2.473.527 | 95.000$670 |
| | 37.994.817 | 938.007$100 |

# Comp. E. de Ferro do Dourado

## RENDA DAS ESTAÇÕES

| Estações | Rendas | |
|---|---|---|
| | 1923 | 1924 |
| Ribeirão Bonito | 57.286$500 | 67.898$300 |
| Ferraz Salles | 8.227$080 | 5.738$370 |
| Dourado | 104.411$580 | 110.975$570 |
| Santa Clara | 19.817$160 | 25.130$650 |
| Trabijú | 61.546$810 | 64.776$750 |
| Bôa Esperança | 42.755$360 | 46.108$140 |
| Java | 31.108$820 | 40.663$770 |
| Pedra Branca | — | 2.249$500 |
| Ponte Alta | 44.953$710 | 59.205$350 |
| Gavião Peixoto | 64.305$600 | 80.960$790 |
| Nova Paulicéa | 47.170$690 | 48.230$980 |
| Nova Europa | 103.871$960 | 121.443$050 |
| Bununga | 121.653$420 | 170.587$980 |
| São Lourenço | 338.273$330 | 351.103$540 |
| Itapolis | 18.821$740 | 33.577$150 |
| Sampaio Vidal | 471.931$890 | 578.115$550 |
| Major Novaes | 16.038$070 | 18.526$130 |
| Pedro Alexandrino | 6.059$360 | 8.647$940 |
| Bocaina | 40.494$070 | 47.849$130 |
| Izaú | 151.284$100 | 185.497$470 |
| Taboca | 18.058$570 | 25.347$950 |
| Santa Eulalia | 22.649$210 | 37.671$350 |
| Barny | 14.468$050 | 28.693$460 |
| Posto Rangel | 390.139$410 | 425.892$680 |
| Moraes Barros | 7.393$280 | 12.530$270 |
| Marambaia | 20.683$650 | 41.201$250 |
| Bica de Pedra | 25.482$330 | 38.987$150 |
| Josué Prado | 142.217$060 | 203.704$220 |
| Pacheco | 34.457$450 | 64.738$490 |
| Jahú-dourado | 10.788$400 | 24.136$490 |
| | 138.061$470 | 297.940$950 |
| Trafego em transito | — | 3$900 |
| Diversos | 45.487$830 | 36.024$020 |
| | 2.522.647$790 | 3.319.259$010 |

### Resumo

Renda do anno 1924 — 3.319.259$010
" " " 1923 — 2.522.647$790

Differença para menos 1923 = 796.611$220

# Comp. Estrada de Ferro do Dourado

## RECEITA

| Designação | Unidades | Quantidade | Percurso — TOTAL | Percurso — Medio | Ton. kilm. (1) | Receita — PARCIAL | Receita — TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Trafego de Passageiros** | | | | | | | |
| Viajantes | | | | | | | |
| 1a. Classe | Num | 62.346 | 2.892.525 | 15 | 187.582 | 28[illegible] | |
| 2a Classe | „ | 378.278 | 12.568.274 | 33 | 879.775 | 597.767$060 | — |
| Cadernetas kilometricas | „ | | | | | | 877.784$481 |
| Bagagens e encommds. (Tabella 1A | Ton. | 85 | 4.847.603 | 57 | 4.842 | 3.570$300 | |
| „ 2 | „ | 2.985 | 156.160.570 | 52 | 156.156 | 174.8[illegible] | |
| „ 2A | „ | 724 | 41.405.090 | 57 | 40.400 | 14.792$400 | |
| „ 3 | „ | 200 | 12.983.031 | 64 | 12.979 | 10.011$750 | |
| SOMMA | „ | 3.996 | 215.306.226 | 53 | 214.377 | | 204.033$790 |
| Valores | Num | 402 | — | — | — | 166.680 | [illegible] |
| Animaes (Tabella 10 | „ | 1.208 | 71.864 | 55 | 7.182 | 3.129$640 | |
| „ 11 | „ | 721 | 48.017 | 68 | 10.120 | 7.648$410 | |
| SOMMA | „ | 2.019 | 120.481 | 48 | 23.302 | | 10.778$050 |
| Vehiculos tabella 15 (2 Rodas | „ | 1 | 32 | 32 | 12 | 44$230 | |
| 4 „ | „ | 7 | 446 | 63 | 249 | 600$370 | |
| SOMMA | „ | 8 | 478 | 59 | 261 | | 644$600 |
| Trens especiaes | „ | 11 | 1.222 | 111 | 3.375 | 7.248$040 | 7.248$040 |
| Diversos (Ingressos nas estações, carros Pullman, kilos e outras verbas) | „ | — | — | — | — | | |
| Total da receita do trafego de passag. | „ | — | 230.789.205 | 349 | 1.318.672 | | 1.101.099$640 |
| **Trafego de Mercadorias** | | | | | | | |
| Mercadorias | | | | | | | |
| Tabella 3 | Ton. | 8.429 | 624.844.683 | 74 | 624.839 | 215.991$870 | |
| „ 3A | „ | 38.209 | 2.651.847.203 | 69 | 2.651.842 | 969.277$970 | |
| „ 3B | „ | 31 | 1.167.774 | 37 | 1.166 | 447$390 | |
| „ 3C | „ | 363 | 11.822.134 | 32 | 11.816 | 3.388$580 | |
| „ 4 | „ | 16.509 | 1.182.028.704 | 71 | 1.182.024 | 139.200$430 | |
| „ 4A | „ | 3.845 | 268.530.452 | 69 | 268.526 | 61.856$040 | |
| „ 5 | „ | 3.030 | 230.114.970 | 75 | 230.110 | 64.027$140 | |
| „ 6 | „ | 3.490 | 263.126.392 | 75 | 263.121 | 126.503$240 | |
| „ 7 | „ | 89 | 6.309.947 | 70 | 6.304 | 5.970$760 | |
| „ 8 | „ | 1.529 | 113.835.177 | 74 | 113.830 | 46.527$930 | |
| „ 12 | „ | 18.369 | 1.387.044.206 | 76 | 1.387.040 | 143.804$010 | |
| „ 13 | „ | 5.092 | 379.129.732 | 74 | 379.125 | 87.624$220 | |
| „ 14 | „ | 15.030 | 850.013.136 | 56 | 850.007 | 99.862$810 | |
| „ 14A | „ | 2.574 | 107.997.146 | 41 | 107.992 | 8.[illegible] | |
| „ 14B | „ | 1.621 | 74.209.624 | 48 | 74.205 | 6.844$150 | |
| SOMMA | „ | 118.110 | 8.152.021.280 | 69 | 8.151.947 | | 1.924.399$670 |
| Tabella 9 | Num. | — | — | — | — | | |
| ANIMAES „ 10 (Suinos | „ | 8.005 | 927.782 | 111 | 92.773 | 28.574$440 | |
| „ 10 (Diversos | „ | — | — | — | — | | |
| (Cavallar | „ | — | — | — | — | | |
| „ 11 (Vaccum | „ | 4.494 | 427.011 | 95 | 166.045 | 20.517$690 | |
| „ 11 (Diversos | „ | — | | | | | |

| Generos transportados — DESIGNAÇÃO | Quantidade | RECEITA |
|---|---|---|
| Algodão em caroço | 1.130.019 | 15.798$050 |
| Aguas mineraes (tabella 5) | 1.639 | 205$630 |
| Alcool e aguardente | 103.592 | 9.760$200 |
| Alg. em rama (tabella 3 | 197.726 | 19.473$100 |
| „ 3A | 227.580 | 7.231$040 |
| Alfafa — | 102.245 | 2005.310 |
| Arroz | 3.890.415 | 34.658$070 |
| Assucar (tabella 3 | 2.947.342 | 73.[illegible]070 |
| „ 5 | 237.262 | 4.739$640 |
| Batatas | 762.807 | 6.0[illegible]650 |
| Banha — | 145.113 | 1.129$250 |
| Café | 37.924.817 | 998.[illegible]080 |
| Cal | 1.503.883 | 15.803$100 |
| Caroços diversos | 3.191.312 | 27.[illegible]430 |
| Carvão de pedra | 109.548 | 1.[illegible]370 |
| Carvão vegetal | 44.421 | 310$090 |
| Cerveja | 1.707.106 | 39.[illegible]0 |
| Cimento | 891.153 | 5.405$480 |
| Conservs aliment., nacion. | 195.913 | 1.712$740 |
| Couros curtidos | 66.882 | 1.815$740 |
| Dormentes de madeira | — | — |
| Farinha de trigo | 6.853.710 | 57.[illegible]330 |
| Farinhas diversas | 209.491 | 1.6[illegible]290 |
| Feijão | 574.224 | 5.475$460 |
| Fructas | 49.546 | 151$120 |
| Fumo | 68.044 | 1.880$200 |
| Gasolina e kerozene | 1.928.428 | 67.847$780 |
| Lenha | 1.105.320 | 3.192$180 |
| Machinas agricolas | 79.399 | 1.085$120 |
| Madeiras | 21.665.841 | 171.[illegible]520 |
| Milho | 2.589.042 | 24.089$080 |
| Oleos nacionaes | 131.337 | 4.[illegible]970 |
| Pedras | 270.100 | 1.5[illegible]070 |
| Sal | 1.615.250 | 32.[illegible]010 |
| Tecidos nacionaes | 566.934 | 15.[illegible]660 |
| Telhas e tijolos | 6.543.986 | 32.[illegible]860 |
| Toucinho | 16.258 | 147$070 |
| Trigo | 23.567 | 133$070 |
| Vinhos e vinagres | 568.457 | 27.427$530 |
| Xarques | 36.064 | 2849410 |
| Diversos | 17.382.128 | 205.[illegible]550 |
| TOTAL | 118.110.492 | 1.924.399$670 |
| Importação | 35.039.956 | 459.951$160 |
| Exportação | [illegible] | [illegible] |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SOMMA | " | 7 | 446 | 63 | 249 | 6869.470 | |
| Trens especiaes | " | 8 | 478 | 59 | 261 | | |
| Diversos (ingressos nas estações, carros Pullman, leitos e outras verbas) | " | 11 | 1.222 | 111 | 3.375 | 7.248$040 | 7.248$040 |
| Total da receita do trafego de passag. | " | — | — | — | — | | |
| | " | — | 230.780,205 | 349 | 1 318.672 | | 1.101 491$610 |
| **Trafego de Mercadorias** | | | | | | | |
| Mercadorias | | | | | | | |
| Tabella 3 | Ton. | 8 429 | 624 814,683 | 74 | 624.839 | 217 991$870 | |
| " 3A | " | 38.209 | 2.651.847,203 | 69 | 2.651.812 | 969.277$970 | |
| " 3B | " | 31 | 1.167.774 | 37 | 1 166 | 447$300 | |
| " 3C | " | 363 | 11.822,134 | 32 | 11 816 | 3 383$580 | |
| " 4 | " | 16.509 | 1 182 028.704 | 71 | 1.182 024 | 139 209$430 | |
| " 4A | " | 3.815 | 268.530,452 | 69 | 268,526 | 61 856$040 | |
| " 5 | " | 3.030 | 230 114.970 | 75 | 230.110 | 51,027$150 | |
| " 6 | " | 3.490 | 263.126.392 | 75 | 263.121 | 126.503$240 | |
| " 7 | " | 89 | 6 309,947 | 70 | 6 301 | 5.976$760 | |
| " 8 | " | 1.520 | 113.835,177 | 74 | 113,830 | 46,527$930 | |
| " 12 | " | 18.369 | 1 387 044,206 | 75 | 1,387,010 | 143,804$080 | |
| " 13 | " | 5.092 | 372 129,732 | 74 | 372 125 | 37 624$220 | |
| " 14 | " | 15.030 | 850.013 186 | 56 | 850 007 | 99,862$810 | |
| " 14A | " | 2.571 | 105,097,146 | 41 | 105 092 | 8, 603$080 | |
| " 14B | " | 1.521 | 74 209 624 | 48 | 74 205 | 6.844$150 | |
| SOMMA | " | 118.110 | 8.132 021.280 | 69 | 8.151 947 | | 1.921.399$630 |
| Animaes — Tabella 9 | Num | — | — | — | — | | |
| " 10 Suinos | " | 8,101 | 927.782 | 111 | 92 773 | 28,574$440 | |
| " 10 Diversos | " | — | — | — | — | | |
| " 11 Cavallar | " | — | — | — | — | | |
| " 11 Vaccum | " | 4.494 | 427.011 | 95 | 166.045 | 20,717$690 | |
| " 11 Diversos | " | — | — | — | — | | |
| SOMMA | " | 12.802 | 1 351.793 | 105 | 258.818 | | 49.292$130 |
| Vehiculos | | | | | | | |
| Tabella 15 (2 Rodas | " | 19 | 684 | 36 | 269 | 444$720 | |
| " (4 " | " | 137 | 10,186 | 74 | 5.620 | 7,215$300 | |
| SOMMA | " | 156 | 10 870 | 69 | 5.889 | | 7.660$020 |
| Tabella 16 | " | — | — | — | — | | |
| " 17 | " | — | — | — | — | | |
| SOMMA | " | — | — | — | — | | |
| TOTAL | " | — | 8.132 086,963 | 243 | 8.416,654 | | 1.981,351$780 |

| | Numero de | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Desp. | Palavras | | |
| Telegrammas | 35.913 | 511 387 | 31,298$660 | 31,298$660 |
| **DIVERSOS** | | | | |
| Armazenagem | | | 14.134$860 | |
| Aluguel de estações, armazens, casas, comodos para restaurantes e botequins, carros, vagões, encerados, outros restaurantes, plataformas, terrenos, taxas sobre bandejas, etc. | | | 5 403$900 | |
| Carga e descarga de vagões | | | 105,396$760 | |
| Venda de material velho | | | | |
| Commissão sobre a arrecadação de imposto de Transito | | | 19.746$300 | |
| Outras verbas | | | 60,827$150 | 225,508$970 |
| Total geral | | | | 3,319,258$010 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Cerveja | 1,507 116 | 39,913$120 | |
| Cimento | 891.153 | 7 406$460 | |
| Conservas alimenti., nacion. | 105,913 | 1,742$740 | |
| Couros curtidos | 66,282 | 1,815$510 | |
| Dormentes de madeira | — | — | |
| Farinha de trigo | 6.853.719 | 57 636$330 | |
| Farinhas diversas | 200 491 | 1,666$260 | |
| Feijão | 574.224 | 5.475$460 | |
| Fructas | 49,546 | 151$120 | |
| Fumo | 68.914 | 1 880$200 | |
| Gasolina e kerozene | 1,028 428 | 67,847$780 | |
| Lenha | 1 105,320 | 3 192$180 | |
| Machinas agricolas | 70 399 | 1,085$120 | |
| Madeiras | 21,665,841 | 171,710$520 | |
| Milho | 2.539,042 | 24.989$080 | |
| Oleos nacionaes | 131.337 | 4 165$970 | |
| Pedras | 270.100 | 1.564$070 | |
| Sal | 1 695,250 | 32,190$310 | |
| Tecidos nacionaes | 566.934 | 16 542$660 | |
| Telhas e tijolos | 6.513.986 | 92.908$860 | |
| Toucinho | 16,258 | 143$970 | |
| Trigo | 20.567 | 133$070 | |
| Vinhos e vinagres | 768.457 | 27 427$530 | |
| Xarques | 36,064 | 283$410 | |
| Diversos | 17,382,128 | 265,908$750 | |
| TOTAL | 118.110.492 | 1.924,399$670 | |
| Importação | 37 089,956 | 459.951$160 | |
| Exportação | 59 314.012 | 1.230.829$090 | |
| Trafego proprio | 23 756,158 | 223.615$520 | |
| Em transito | 366 | 35$900 | |
| TOTAL GERAL | 118.110.492 | 1.924 399$670 | |

(1) Para a conversão em ton. kilm., deve ser adoptada a seguinte tabella de pesos medios:

| | | |
|---|---|---|
| Passageiros | 70 | Kilos |
| Gado vaccum | 400 | " |
| Cavallos ou bestas | 300 | " |
| Carneiros porcos e outros | 100 | " |
| **VEHICULOS** | | |
| De 2 rodas | 400 | " |
| De 4 rodas | 600 | " |